

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΑΡ. ΜΕΛ. 22/2019  
(1<sup>η</sup>Επικαιροποίηση)

## ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

### ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ

**«ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ  
ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΔΗΜΟΥ  
ΑΝΔΡΟΥ»**

ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ :	171.823,34€
ΦΠΑ 24%	: 41.237,60€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	: 213.060,94€



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
 ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ  
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
 ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ  
 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ  
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ :22 / 2019  
 (1<sup>η</sup>Επικαιροποίηση)

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 ΚΑΙ ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

**ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ (Εγκ. Ε17, αρ. πρωτ. Δ17γ/102/3/ΦΝ463/17-04-2013 του  
 Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων)  
 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ  
 CPV: 45233120-6 Έργα οδοποιίας**

Έντονα καιρικά φαινόμενα μεγάλης έντασης και διάρκειας έπληξαν το νησί της Άνδρου κατά τις ημερομηνίες 07 και 08/10/2019 καθώς και στις αρχές Ιανουαρίου άνεμοι 10 μποφόρ επιδείνωσαν την κατάσταση. Φαινόμενα όπως πολύ δυνατή και συνεχής βροχόπτωση προκάλεσαν πλημμύρες και ζημιές σε όλο το νησί. Τα νερά της βροχής κινήθηκαν με μεγάλη ταχύτητα και λόγω της μεγάλης παροχής προκάλεσαν χείμαρρους που παρέσυραν τα πάντα στο πέρασμά τους. Ο Δήμος έχει κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης με την υπ' αριθ. πρωτ. 9203/23-12-2019 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: ΩΝΤΒ46ΜΚ6Π-ΣΩΓ).

Αναλυτικότερα οι εργασίες που θα εκτελεστούν για την αποκατάσταση βατότητας και ασφάλισης της δημοτικής οδοποιίας, σε διάσπαρτα σημεία που επλήγησαν στο Δήμο Άνδρου, είναι :

**Θέση Μπατσι :**

**Αποκατάσταση τμήματος τοιχίου αντιστήριξης της παραλιακής οδού Μπατσιού,  
 στην Δημ. Κοιν. Μπατσιού**

Οι εργασίες που απαιτούνται για την επισκευή του τοιχίου είναι οι εξής :

1) Εκσκαφή σκάμματος για την κατασκευή του τοιχίου (μέχρι τη στάθμη της θάλασσας) διαστάσεων 38,00μ. μήκους, 1,50μ. πλάτους και 1,90μ. βάθους. Επίσης θα γίνει εκσκαφή μπροστά από τον κορμό του τοιχίου, με διαστάσεις 38,00μ. μήκους, 1,50μ. πλάτους και 1,00μ. βάθους. Τα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφέροντα προσωρινά σε καθορισμένο χώρο και θα επαναχρησιμοποιηθούν τμήμα τους, για την επίχωση του τοιχίου μετά το πέρας της κατασκευής του. Επιπλέον θα γίνει εκσκαφή, για την κατασκευή του θεμελίου (από τη στάθμη της θάλασσας και κάτω) διαστάσεων 38,00μ. μήκους, 2,00μ. πλάτους και 1,65μ.

βάθους και εκσκαφή 38,00μ. μήκους, 1,50μ. πλάτους και 1,65μ. βάθους έμπροσθεν του κορμού του τοιχίου.

2) Καθαίρεση του παλιού τοιχίου (θεμέλιο) από οπλισμένο σκυρόδεμα και μεταφορά του σε νόμιμο χώρο απόθεσης. Οι διαστάσεις του είναι 38,00μ. μήκους, 0,70μ. πλάτους και 0,50μ. πάχους.

3) Αρχικά για την έδραση του θεμελίου θα γίνει χειρόθετη λιθοπλήρωση από μεγάλους λίθους. Το πάχος αυτής της στρώσης θα είναι 0,80μ. για όλο το μήκος του θεμελίου και για πλάτος 2,00μ. Έπειτα θα γίνει εξομάλυνση της στρώσης με διάστρωση χαλικιού. Η δεύτερη στρώση θα έχει πάχος 0,25μ. για όλο το μήκος του θεμελίου και για πλάτος 2,00μ.

4) Κατασκευή στρώσης καθαριότητας από σκυρόδεμα κατηγορίας C 8/10. Οι διαστάσεις τ θα είναι 38,00μ. μήκους, 0,10μ. πάχους και 2,00μ. πλάτους.

5) Κατασκευή του τοιχίου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C 20/25. Οι διαστάσεις του κορμού του τοιχίου θα είναι 38,00μ. μήκους, 1,90μ. ύψους και με πάχος κορμού στη στάθμη της θεμελίωσης 0,90μ. που θα μεταβάλλεται αναλογικά μέχρι τη στέγη σε τελικό πάχος 0,50μ. . Το θεμέλιο θα έχει διαστάσεις 38,00μ. μήκος, 1,90μ. πλάτος και 0,50μ. πάχος.

6) Ο οπλισμός του τοιχίου θα είναι κατηγορίας B500 C. Στο κορμό του τοιχίου ο κύριος οπλισμός θα είναι με διατομή σιδήρου Φ14/15, διπλής σχάρας και ο οπλισμό διανομής θα είναι Φ12/15.

7) Αποκατάσταση του χώρου. Επισκευή του καταστρώματος της οδού με σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20. Οι διαστάσεις της τσιμεντόστρωσης θα είναι 38,00μ. μήκος , 2,00μ. πλάτος και το πάχος της θα είναι 0,15μ.. Επίσης κατά την σκυροδέτηση θα τοποθετηθεί δομικό πλέγμα T 131.

8) Θα κατασκευαστεί λιθόδητος τοίχος στο άκρο της οδού, σε συνέχεια του υφιστάμενου για 38,00μ. μήκους, 0,50μ. πλάτους και 0,70μ. ύψους.



Αποκατάσταση τμήματος τοιχίου αντιστήριξης της παραλιακής οδού Μπατσίου

**Θέση Πεντάβρυση - Στενιών :****Αποκατάσταση τοίχων αντιστήριξης και στηθαίων στη θέση Πεντάβρυση- Στενιών**

Στη θέση Πεντάβρυση – Στενιών θα αποκατασταθούν στηθαία και τοίχοι αντιστήριξης από λιθοδομή, κυρίως στο πεζόδρομο του χωριού και σε τοίχους αντιστήριξης που κατέρρευσαν παράλληλα με τη όριο του ρέμματος.

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάστασή τους είναι οι εξής :

- 1) Εκσκαφή σκάμματος για τη διαμόρφωση θεμελίου και τον καθαρισμό του χώρου διαστάσεων 90,00μ. συνολικού μήκους, 2,80μ. μέσου ύψους και 0,90μ. πλάτους για την αποκατάσταση των τοίχων αντιστήριξης. Η εκσκαφή του σκάμματος θα γίνει χειρωνακτικά.
- 2) Κατασκευή θεμελίου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Ο οπλισμός του σκυροδέματος θα γίνει από χάλυβα κατηγορίας B500C (S500s), διατομής Φ12/15 άνω και κάτω, με μανδύα Φ8/15. Οι διαστάσεις του θεμελίου θα είναι 90,00μ. μήκους, 0,40μ. πάχους και 0,80μ. πλάτους.
- 3) Θα κατασκευαστεί τοίχος από λιθοδομή με διαστάσεις 90,00μ. μήκος, 2,40μ. ύψους και 0,50μ. μέσου πλάτους.
- 4) Τέλος θα κατασκευαστούν στηθαία από λιθοδομή, δύο όψεων, συνολικού μήκους 90,00μ. πλάτους 0,50μ. και ύψους 0,60μ. Αρχικά θα κατασκευάζεται μια στρώση από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 πάχους 0,15μ. με χρήση δομικού πλέγματος T131 για την έδραση του στηθαίου, θα κτίζεται ο τοίχος από λιθοδομή και στη στέψη του θα κατασκευάζεται σενάζ από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- 5) Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την αποκατάσταση, θα μεταφερθούν με τη χρήση μονότροχου.



Αποκατάσταση τμήματος τοίχων αντιστήριξης και στηθαίων στη θέση Πεντάβρυση Στενιών

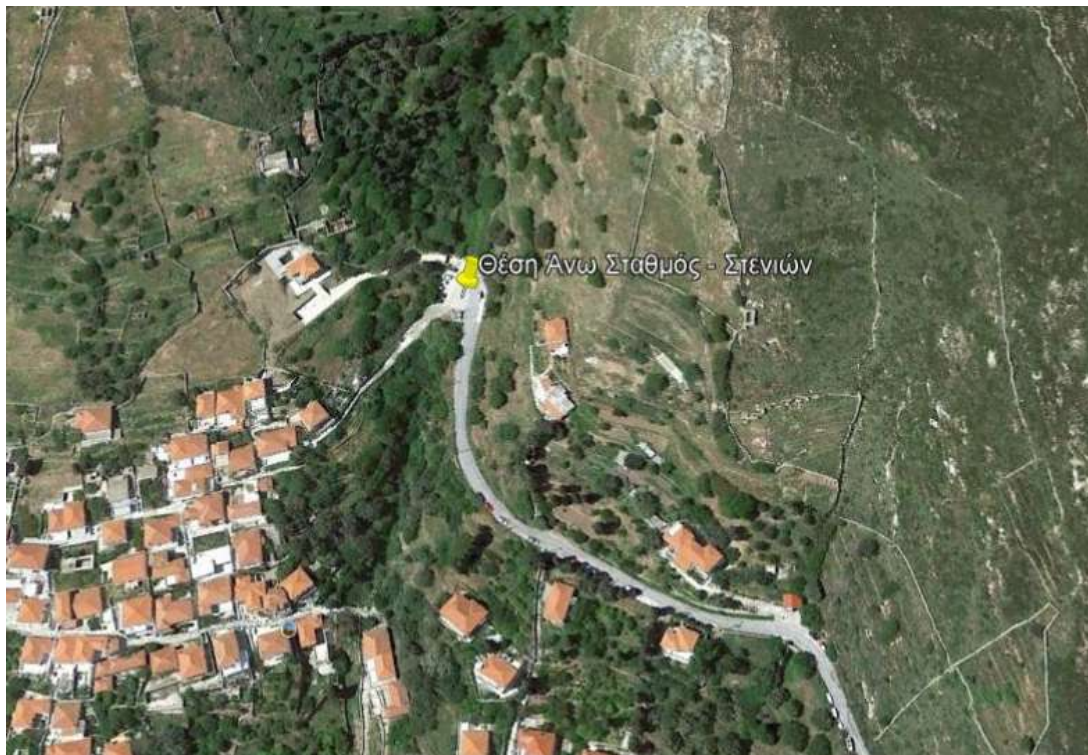


**Θέση Άνω Σταθμός - Στενιών :**

**Αποκατάσταση στηθαίων στη θέση Άνω Σταθμός - Στενιών**

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάστασή των στηθαίων είναι οι εξής :

- 1) Κατασκευή στρώσης από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 με τη χρήση δομικού πλέγματος T131, για την κατασκευή ασφαλής έδρασης του νέου στηθαίου. Οι διαστάσεις συνολικά σε όλα τα σημεία που θα επισκευαστούν, θα είναι συνολικού μήκους 50,00μ., πλάτους 0,50μ. και πάχους 0,15μ..
- 2) Θα κατασκευαστεί στηθαίο από λιθοδομή δύο όψεων, διαστάσεων 50,00μ. μήκους, 0,50μ. πλάτους και 0,60μ. ύψους.
- 3) Στη στέψη του στηθαίου θα κατασκευαστεί σενάζ από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 με τη χρήση δομικού πλέγματος T131, διαστάσεων 50,00μ. μήκους 0,50μ. πλάτους και 0,15μ. πάχους.



Αποκατάσταση στηθαίων στη θέση Άνω Σταθμός - Στενιών

**Θέση Γυάλια - Στενιών :**

**Αποκατάσταση οδού στη θέση Γυάλια – Στενιών**

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάστασή της οδού είναι οι εξής :

- 1) Αρχικά θα γίνει άρση των καταπτώσεων και καθαρισμός του χώρου.
- 2) Καθαίρεση του τσιμεντένιου καταστρώματος της οδού, που έχει καταρρεύσει. Οι διαστάσεις του είναι 30,00μ. μήκους , 2,20 μ. πλάτους και 0,15 μ. πάχους. Τα προϊόντα της καθαίρεσης θα μεταφερθούν σε νόμιμο χώρο απόθεσης .
- 3) Εκσκαφή σκάμματος για τη διαμόρφωση θεμελίου διαστάσεων 30,00μ. μήκους, 2,40μ. μέσου ύψους και 0,80μ. πλάτους. Η εκσκαφή του σκάμματος θα γίνει χειρωνακτικά.
- 4) Κατασκευή θεμελίου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Ο οπλισμός του σκυροδέματος θα γίνει από χάλυβα κατηγορίας B500C (S500s), διατομής Φ12/15 άνω και κάτω, με μανδύα Φ8/15. Οι διαστάσεις του θεμελίου θα είναι 30,00μ. μήκους, 0,40μ. πάχους και 0,80μ. πλάτους.
- 5) Θα κατασκευαστεί τοίχος από λιθοδομή με διαστάσεις 30,00μ. μήκος, 2,00μ. ύψους και 0,50μ. μέσου πλάτους.
- 6) Θα γίνει αποκατάσταση του καταστρώματος της οδού από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 και με τοποθέτηση οπλισμού Φ8/15. Οι διαστάσεις της τσιμεντόστρωσης θα είναι 30,00μ. μήκους , 2,20 μ. πλάτους και 0,30 μ. πάχους.

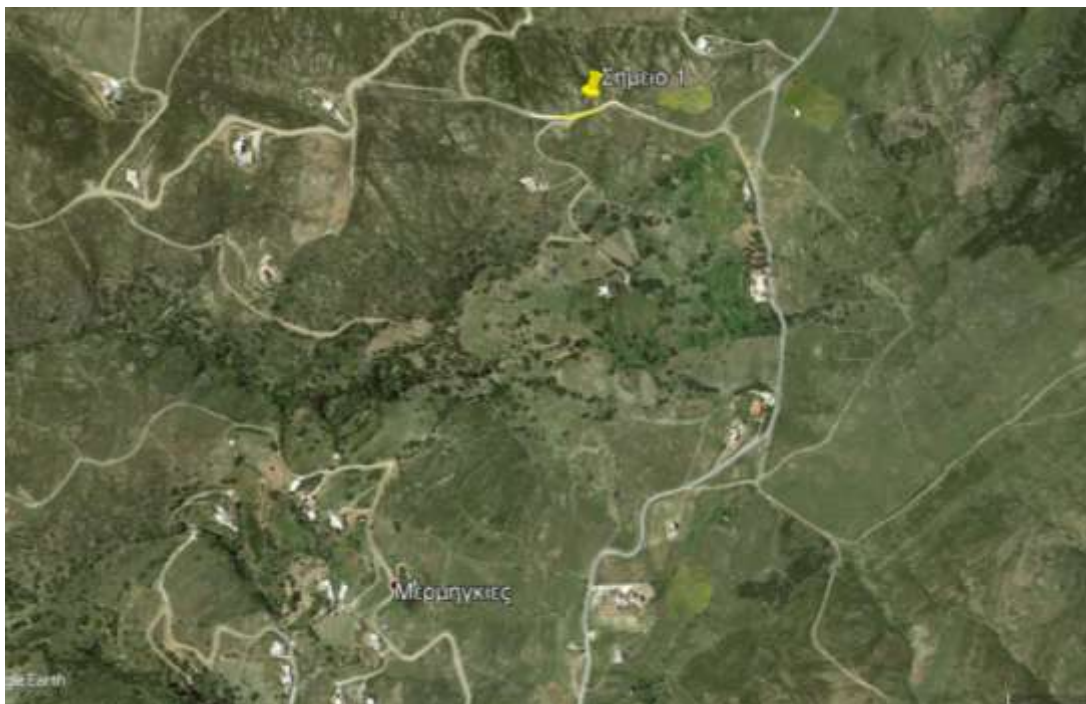


Αποκατάσταση οδού στη θέση Γυάλια – Στενιών

**Σημείο 1. Αποκατάσταση τμήματος οδού στη διασταύρωση προς Ιερό Ναό Αγ. Σώστη, στην Τοπ. Κοιν. Μακροταντάλου**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1). Θα γίνει εξομάλυνση των ανωμαλιών της χωμάτινης οδού μήκους 70,00μ., μέσου πλάτους 4,50μ. και βάθους 0,40μ. περίπου και θα κατασκευαστεί τριγωνική τάφρος για την απορροή των ομβρίων υδάτων βάθους 0,40μ. , πλάτους 1,00μ. για το ίδιο μήκος οδού.
- 2). Θα γίνει τσιμεντόστρωση της οδού με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και με τη χρήση δομικού πλέγματος T131. Οι διαστάσεις της οδού που θα τσιμεντοστρωθεί είναι 70,00μ. μήκος, 4,50μ. πλάτος και 0,15μ. πάχος.



Σημείο 1 : Αποκατάσταση τμήματος οδού στη διασταύρωση προς ιερό ναό Αγ. Σώστη, στη Τοπ. Κοιν. Μακροταντάλου



**Σημείο 2. Αποκατάσταση τμήματος οδού προς Δεξαμενή Γαυρίου, στην Τοπ. Κοιν. Γαυρίου**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1). Θα γίνει εξομάλυνση των ανωμαλιών της χωμάτινης οδού μήκους 65,00μ., μέσου πλάτους 4,50μ. και βάθους 0,40μ. περίπου και θα κατασκευαστεί τριγωνική τάφρος για την απορροή των ομβρίων υδάτων βάθους 0,40μ. , πλάτους 1,00μ. για το ίδιο μήκος οδού.
- 2). Θα γίνει τσιμεντόστρωση της οδού με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και με τη χρήση δομικού πλέγματος T131. Οι διαστάσεις της οδού που θα τσιμεντοστρωθεί είναι 65,00μ. μήκος, 4,50μ. πλάτος και 0,15μ. πάχος.



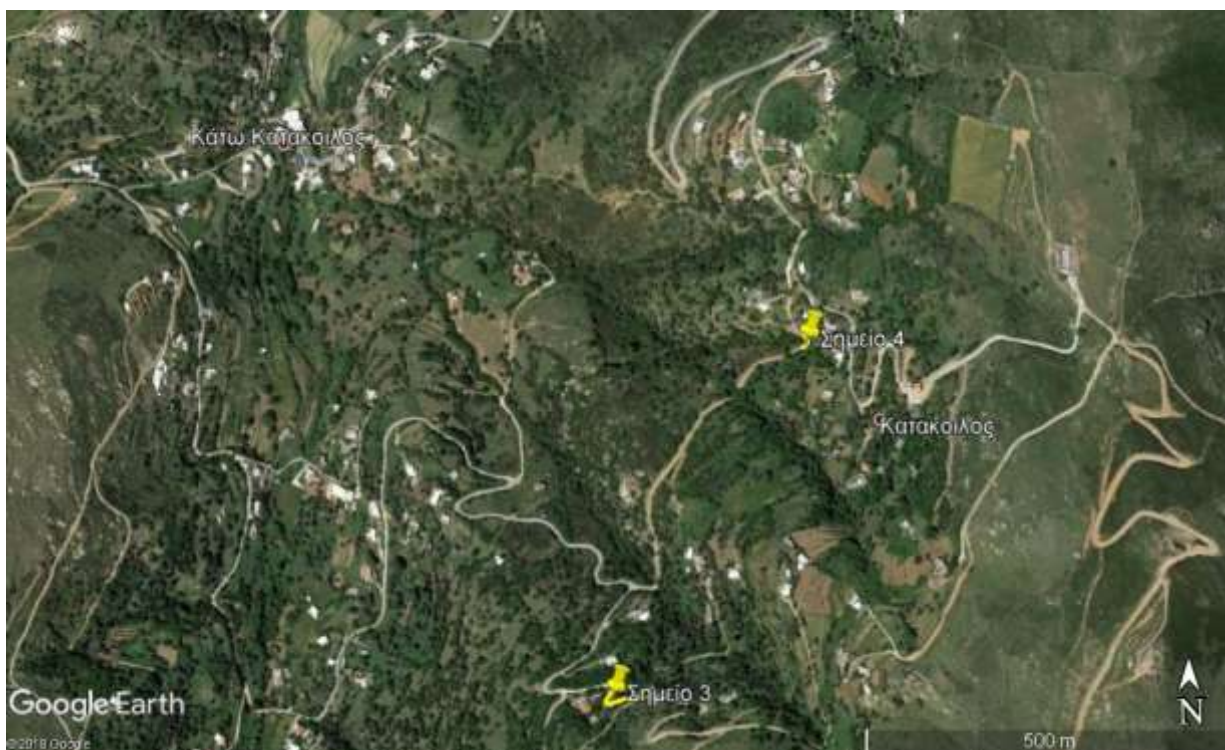
Σημείο 2 : Αποκατάσταση τμήματος οδού προς Δεξαμενή Γαυρίου, στην Τοπ. Κοιν. Γαυρίου.



**Σημείο 3. Αποκατάσταση τμήματος οδού στη θέση Νέρη, στην Τοπ. Κοιν. Κατακοίλου**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1). Θα γίνει εξομάλυνση των ανωμαλιών της χωμάτινης οδού μήκους 65,00μ., μέσου πλάτους 4,50μ. και βάθους 0,40μ. περίπου και θα κατασκευαστεί τριγωνική τάφρος για την απορροή των ομβρίων υδάτων βάθους 0,40μ. , πλάτους 1,00μ. για το ίδιο μήκος οδού.
- 2). Θα γίνει τσιμεντόστρωση της οδού με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και με τη χρήση δομικού πλέγματος T131. Οι διαστάσεις της οδού που θα τσιμεντοστρωθεί είναι 65,00μ. μήκος, 4,50μ. πλάτος και 0,15μ. πάχος.



Σημείο 3 : Αποκατάσταση τμήματος οδού στη θέση Νέρη, στην Τοπ. Κοιν. Κατακοίλου.

**Σημείο 4. Αποκατάσταση τμήματος οδού στη θέση Λαζάρου, στην Τοπ. Κοιν. Κατακοίλου**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1). Θα γίνει εξομάλυνση των ανωμαλιών της χωμάτινης οδού μήκους 30,00μ., μέσου πλάτους 4,50μ. και βάθους 0,40μ. περίπου και θα κατασκευαστεί τριγωνική τάφρος για την απορροή των ομβρίων υδάτων βάθους 0,40μ. , πλάτους 1,00μ. για το ίδιο μήκος οδού.

2). Θα γίνει τσιμεντόστρωση της οδού με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και με τη χρήση δομικού πλέγματος T131. Οι διαστάσεις της οδού που θα τσιμεντοστρωθεί είναι 30,00μ. μήκος, 4,50μ. πλάτος και 0,15μ. πάχος.



Σημείο 4 : Αποκατάσταση τμήματος οδού στη θέση Λαζάρου, στην Τοπ. Κοιν. Κατακοίλου.

**Σημείο 5. Κατασκευή διάβασης ιρλανδικού τύπου στη θέση Κοτσίδες, στην οδό προς την Δεξαμενή, στην Τοπ. Κοιν. Κατακοίλου**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1). Θα γίνει εξομάλυνση των ανωμαλιών της χωμάτινης οδού μήκους 20,00μ., μέσου πλάτους 4,50μ. και βάθους 0,40μ. περίπου και θα κατασκευαστεί τριγωνική τάφρος για την απορροή των ομβρίων υδάτων βάθους 0,40μ. , πλάτους 1,00μ. για το ίδιο μήκος οδού.
- 2). Θα γίνει τσιμεντόστρωση της οδού με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και με τη χρήση δομικού πλέγματος T131. Οι διαστάσεις της οδού που θα τσιμεντοστρωθεί είναι 20,00μ. μήκος, 4,50μ. πλάτος και 0,15μ. πάχος. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στη συμβολή της οδού με το ξηρόρεμα, όπου θα δημιουργηθεί ιρλανδικού τύπου διάβαση.



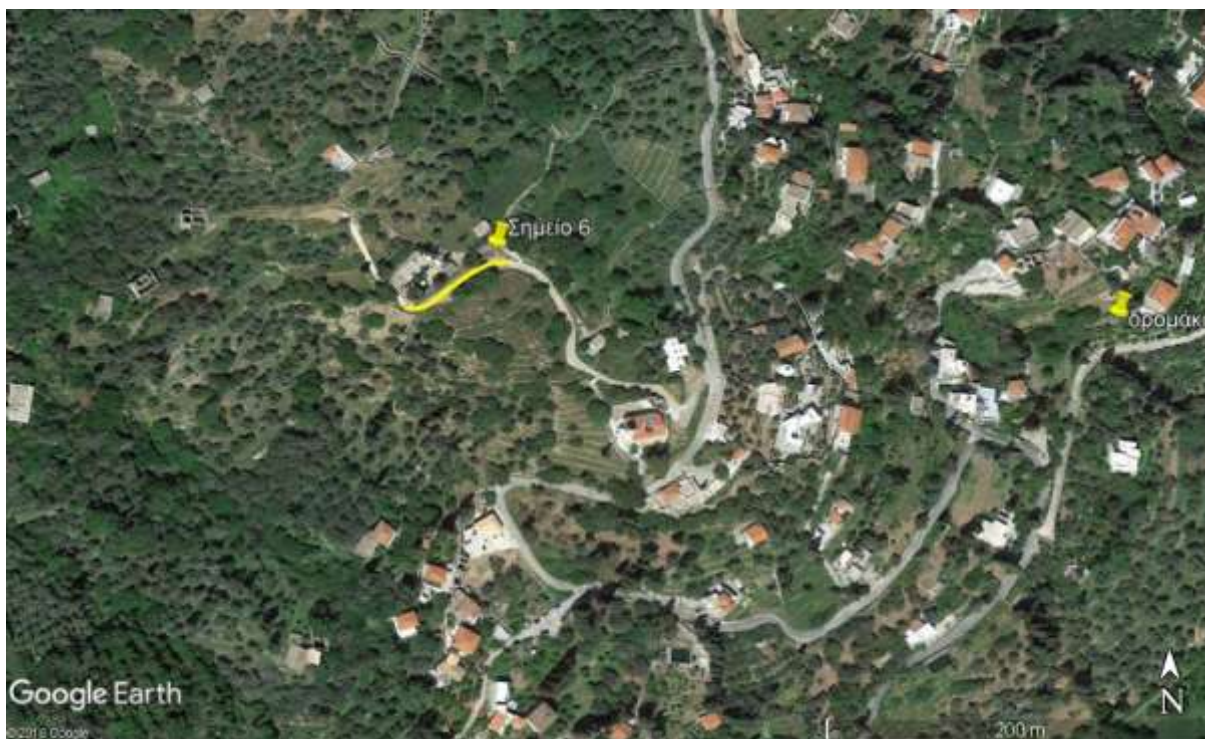
Σημείο 5. Κατασκευή διάβασης ιρλανδικού τύπου στη θέση Κοτσίδες, στην οδό προς την Δεξαμενή, στην Τοπ. Κοιν. Κατακόιλου

**Σημείο 6. Αποκατάσταση τμήματος οδού πλησίον κοιμητηρίου Λαμύρων , στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1). Θα γίνει εξομάλυνση των ανωμαλιών της χωμάτινης οδού μήκους 65,00μ., μέσου πλάτους 4,50μ. και βάθους 0,40μ. περίπου και θα κατασκευαστεί τριγωνική τάφρος για την απορροή των ομβρίων υδάτων βάθους 0,40μ. , πλάτους 1,00μ. για το ίδιο μήκος οδού.
- 2). Θα γίνει τσιμεντόστρωση της οδού με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και με τη χρήση δομικού πλέγματος T131. Οι διαστάσεις της οδού που θα τσιμεντοστρωθεί είναι 65,00μ. μήκος, 4,50μ. πλάτος και 0,15μ. πάχος.





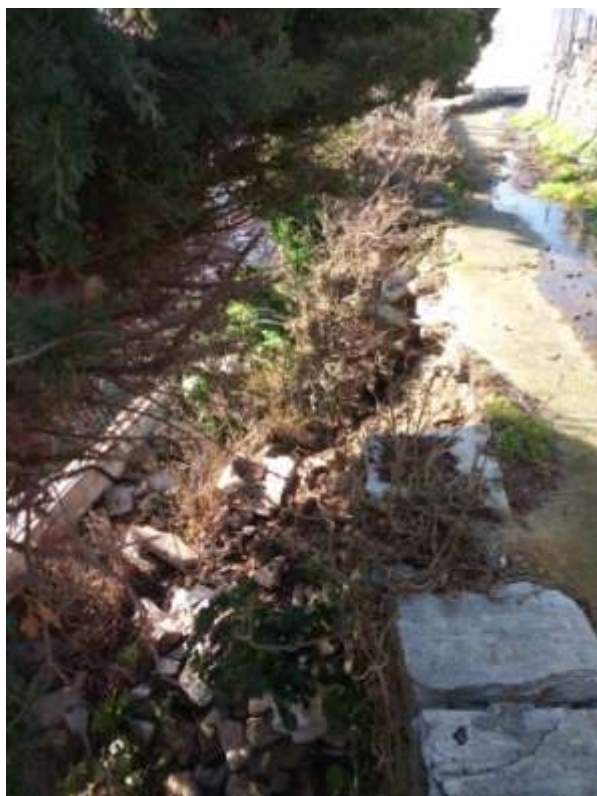
Σημείο 6. Τσιμεντόστρωση τμήματος οδού πλησίον κοιμητηρίου Λαμύρων , στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων

**Σημείο 7. Επισκευή τοιχίου αντιστήριξης από λιθοδομή, πλησίον της οικίας Μανδαράκα, στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1) Εκσκαφή σκάμματος για τη διαμόρφωση θεμελίου και τον καθαρισμό του χώρου διαστάσεων 5,50μ. μήκους, 2,80μ. μέσου ύψους και 1,00μ. πλάτους. Η εκσκαφή του σκάμματος θα γίνει χειρωνακτικά.
- 2) Κατασκευή θεμελίου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Ο οπλισμός του σκυροδέματος θα γίνει από χάλυβα κατηγορίας B500C (S500s), διατομής Φ12/15 άνω και κάτω, με μανδύα Φ8/15. Οι διαστάσεις του θεμελίου θα είναι 5,50μ. μήκους, 0,40μ. πάχους και 1,00μ. πλάτους.
- 3) Θα κατασκευαστεί τοίχος από λιθοδομή με διαστάσεις 5,50μ. μήκος, 2,40μ. ύψους και 0,90μ. πλάτους στη στάθμη του θεμελίου και θα καταλήγει αναλογικά 0,60μ. πλάτος στη στέψη του τοιχίου.





Σημείο 7. Επισκευή τοιχίου αντιστήριξης από λιθοδομή, πλησίον της οικίας Μανδαράκα, στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων

**Σημείο 8. Επισκευή τοιχίου αντιστήριξης από λιθοδομή, πλησίον της οικίας Γιαννίση - Γκιτσιλώνη, στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1) Εκσκαφή σκάμματος για τη διαμόρφωση θεμελίου και τον καθαρισμό του χώρου διαστάσεων 5,00μ. μήκους, 2,80μ. μέσου ύψους και 1,00μ. πλάτους. Η εκσκαφή του σκάμματος θα γίνει χειρωνακτικά.
- 2) Κατασκευή θεμελίου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Ο οπλισμός του σκυροδέματος θα γίνει από χάλυβα κατηγορίας B500C (S500s), διατομής Φ12/15 άνω και κάτω, με μανδύα Φ8/15. Οι διαστάσεις του θεμελίου θα είναι 5,00μ. μήκους, 0,40μ. πάχους και 1,00μ. πλάτους.
- 3) Θα κατασκευαστεί τοίχος από λιθοδομή με διαστάσεις 5,00μ. μήκος, 2,40μ. ύψους και 0,90μ. πλάτους στη στάθμη του θεμελίου και θα καταλήγει αναλογικά 0,60μ. πλάτος στη στέψη του τοιχίου.

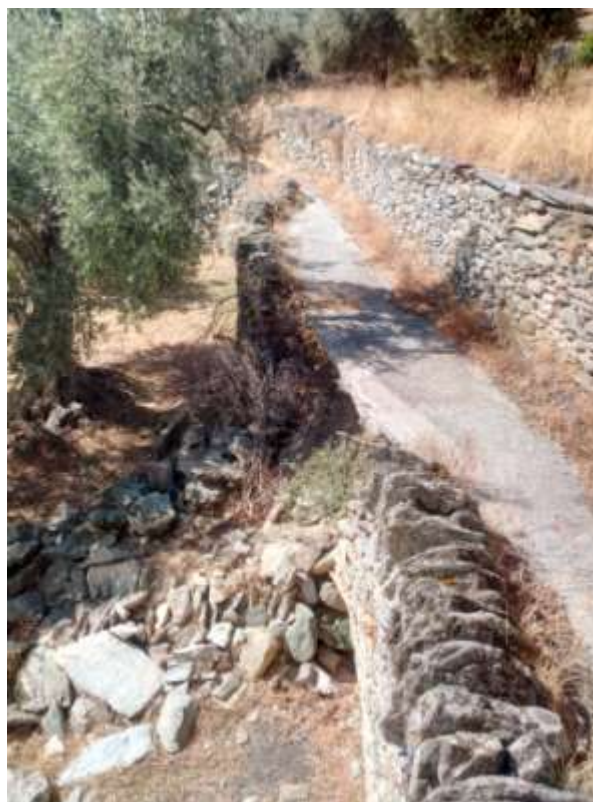
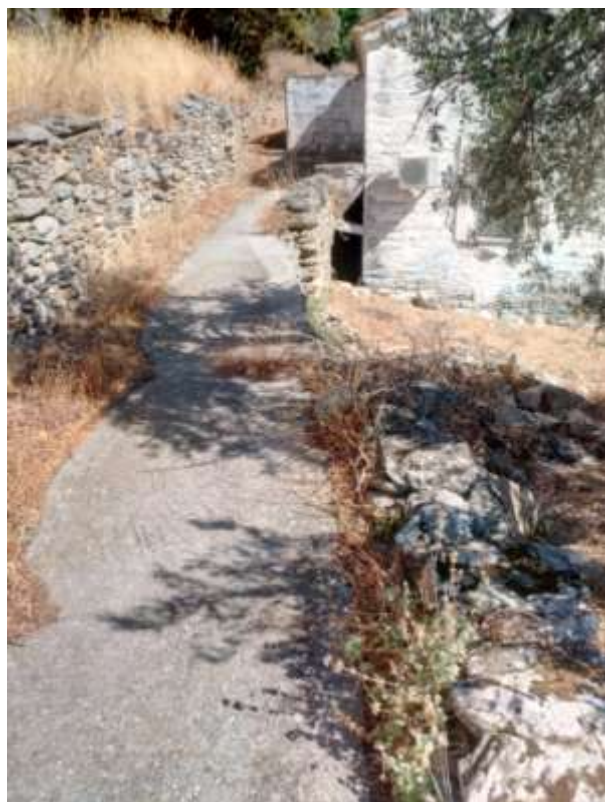


Σημείο 8. Επισκευή τοιχίου αντιστήριξης από λιθοδομή, πλησίον της οικίας Γιαννίση - Τσιτσιλώνη, στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων

**Σημείο 9. Επισκευή τοιχίου αντιστήριξης από λιθοδομή, πλησίον της οικίας ΒαλμάΧριστίνας, στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1) Εκσκαφή σκάμματος για τη διαμόρφωση θεμελίου και τον καθαρισμό του χώρου διαστάσεων 5,00μ. μήκους, 2,80μ. μέσου ύψους και 1,00μ. πλάτους. Η εκσκαφή του σκάμματος θα γίνει χειρωνακτικά.
- 2) Κατασκευή θεμελίου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Ο οπλισμός του σκυροδέματος θα γίνει από χάλυβα κατηγορίας B500C (S500s), διατομής Φ12/15 άνω και κάτω, με μανδύα Φ8/15. Οι διαστάσεις του θεμελίου θα είναι 5,00μ. μήκους, 0,40μ. πάχους και 1,00μ. πλάτους.
- 3) Θα κατασκευαστεί τοίχος από λιθοδομή με διαστάσεις 5,00μ. μήκος, 2,40μ. ύψους και 0,90μ. πλάτους στη στάθμη του θεμελίου και θα καταλήγει αναλογικά 0,60μ. πλάτος στη στέψη του τοιχίου.



Σημείο 9. Επισκευή τοιχίου αντιστήριξης από λιθοδομή, πλησίον της οικίας Βαλμά Χριστίνας, στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων

**Σημείο 10. Επισκευή τοιχίου αντιστήριξης από λιθοδομή, πλησίον κοιμητηρίου Μεσαθουρίου, στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων**

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1) Εκσκαφή σκάμματος για τη διαμόρφωση θεμελίου και τον καθαρισμό του χώρου διαστάσεων 5,50μ. μήκους, 2,80μ. μέσου ύψους και 1,00μ. πλάτους. Η εκσκαφή του σκάμματος θα γίνει χειρωνακτικά.
- 2) Κατασκευή θεμελίου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Ο οπλισμός του σκυροδέματος θα γίνει από χάλυβα κατηγορίας B500C (S500s), διατομής Φ12/15 άνω και κάτω, με μανδύα Φ8/15. Οι διαστάσεις του θεμελίου θα είναι 5,50μ. μήκους, 0,40μ. πάχους και 1,00μ. πλάτους.
- 3) Θα κατασκευαστεί τοίχος από λιθοδομή με διαστάσεις 5,50μ. μήκος, 2,40μ. ύψους και 0,90μ. πλάτους στη στάθμη του θεμελίου και θα καταλήγει αναλογικά 0,60μ. πλάτος στη στέψη του τοιχίου.





Σημείο 10. Επισκευή τοιχίου αντιστήριξης από λιθοδομή, πλησίον κοιμητηρίου Μεσαθουρίου, στην Τοπ. Κοιν. Λαμύρων

**Σημεία 10 - 14. Αποκατάσταση φθορών σε τσιμεντένιο οδόστρωμα, στην οδό από διασταύρωση Αγίου Στεφάνου προς Άγιο Ιωάννη - Κορνούς, στην Τοπ. Κοιν. Κορθίου**

Τα υπό επισκευή τμήματα της οδού βρίσκονται διάσπαρτα στην διαδρομή από διασταύρωση Αγίου Στεφάνου προς Άγιο Ιωάννη -Κορνούς, συνολικού μήκους περίπου 1,5 χιλιομέτρου και είναι συνήθως σε συμβολές διαδοχικών τσιμεντοστρώσεων και σε στροφές της τσιμεντένιας οδού. Η υπόδειξη των σημείων θα γίνει σε συνεργασία της Υπηρεσίας μας και του προέδρου της Τοπικής Κοινότητας Κορθίου.

Αναλυτικότερα οι εργασίες είναι :

- 1).Θα γίνει καθαίρεση του κατακερματισμένου τμήματος του τσιμεντένιου οδοστρώματος. Αφαίρεση τυχόν οπλισμού και διάνοιξη οπής ωσότου να εμφανισθεί υγιής βάση.
- 2). Θα γίνει τσιμεντόστρωση των τμημάτων της οδού με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 και με τη χρήση δομικού πλέγματος T131. Το πάχος της τσιμεντόστρωσης θα είναι 15 εκατοστά.



Τα σημεία όπου θα γίνουν αποκαταστάσεις είναι :

- α) Από διασταύρωση Αγίου Στεφάνου προς Άγιο Ιωάννη, στη χ.θ. 1.000μ. και στη χ.θ. 1.100, όπου αφορά αποκατάσταση διαδοχικών τσιμεντοστρώσεων, διαστάσεων 4,50 μ. πλάτους, 2,00μ. μήκους και 0,15μ. πάχους.
- β) Αποκατάσταση φθορών - λακκουβών στην ίδια διαδρομή, διαστάσεων 1,50μ. πλάτους, 2,00μ. μήκους και 0,15μ. πάχους σε 10 διαφορετικά σημεία.
- γ) Αποκατάσταση ολόκληρου τμήματος της τσιμεντένιας οδού, στη θέση Κονάκια – Κορνούς, διαστάσεων 20,00μ. μήκους, 4.50μ. πλάτους και 0,15μ. πάχους.



- . Αποκατάσταση φθορών σε τσιμεντένιο οδόστρωμα, στην οδό από διασταύρωση Αγίου Στεφάνου προς Άγιο Ιωάννη - Κορνούς, στην Τοπ. Κοιν. Κορθίου

**Σημείο 15. Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης σε δημοτική οδό στην περιοχή Νιώνα, στην Τοπ. Κοιν. Κορθίου**

Οι εργασίες που απαιτούνται για την κατασκευή του τοιχίου είναι οι εξής :

- 1) Εκσκαφή σκάμματος για την κατασκευή θεμελίου διαστάσεων 10,00μ. μήκους, 1,80μ. πλάτους και 4,20μ. ύψους. Τα προϊόντα εκσκαφής θα μεταφέροντα προσωρινά σε καθορισμένο χώρο και θα επαναχρησιμοποιηθούν για την επίχωση του τοιχίου μετά το πέρας της κατασκευής του.
- 2) Κατασκευή του τοιχίου από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C 20/25. Οι διαστάσεις του κορμού του τοιχίου θα είναι μήκους 10,00μ., πάχους 0,30μ. και ύψους 3,50μ. . Το θεμέλιο θα έχει διαστάσεις 1,80μ. πλάτος, 0,70μ. πάχος στη περιοχή του κορμού και θα μεταβάλλεται αναλογικά μέχρι την άκρη του πέλματος με τελικό πάχος 0,40μ..
- 4) Ο οπλισμός του τοιχίου θα είναι κατηγορίας B500 C. Στο κορμό του τοιχίου ο κύριος οπλισμός θα είναι με διατομή σιδήρου Φ14/15, διπλής σχάρας και ο οπλισμό διανομής θα είναι Φ12/15. Ο οπλισμός του θεμελίου (κύριος οπλισμός και οπλισμός διανομής) θα είναι εξ ολοκλήρου από διατομή σιδήρου Φ14/15.
- 5) Αποκατάσταση του χώρου. Επισκευή του καταστρώματος της οδού με σκυρόδεμα κατηγορίας C 16/20. Οι διαστάσεις της τσιμεντόστρωσης θα είναι 10,00μ. μήκος , 1,80μ. πλάτος και το πάχος της θα είναι 0,15μ.. Επίσης κατά την σκυροδέτηση θα τοποθετηθεί δομικό πλέγμα T 131.





Σημείο 15. Αποκατάσταση τοιχίου αντιστήριξης σε δημοτική οδό στην περιοχή Νιώνα, στην Τοπ. Κοιν. Κορθίου

#### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :**

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές. Στον ανάδοχο του έργου θα δοθούν οι απαραίτητες συμπληρωματικές τεχνικές οδηγίες από την επίβλεψη κατά την εγκατάστασή του επί τόπου του έργου. Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

Η συνολική δαπάνη των ανωτέρω εργασιών ανέρχεται στο ύψος των 213.060,94€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (24%).

Η παρούσα τεχνική περιγραφή δεν υποκαθιστά τυχόν εγκρίσεις ή αδειοδοτήσεις από συναρμόδιες υπηρεσίες.

Άνδρος, 14/ 01 / 2020  
Η συντάξασα

Ειρήνη Παρλιάρου  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε  
Άνδρος, 14 / 01 / 2020  
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ

Κωνσταντίνος Γκλάρας  
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
 ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ  
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
 ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ  
 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ  
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΗΣ  
 ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 22 / 2019  
 (1<sup>η</sup>Επικαιροποίηση)

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
 ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
 ΚΑΙ ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ**

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΜΟΝ.	Α.Τ.	ΠΟΣΟΤΗ ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)	ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)
<b>ΟΜΑΔΑ Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ</b>							
1	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	M3	ΟΔΟ. Α - 2	170,00	0,70	119,00	
2	Διάνοιξη τάφρου με εργαλεία χειρός σε έδαφος πάσης φύσεως	M3	ΟΔΟ Α-4.4	60,00	14,40	864,00	
3	Διάνοιξη τάφρου σε έδαφος βραχώδες	M3	ΟΔΟ Α-4.2	65,00	4,90	318,50	
4	Καθαίρεση οπλισμένων σκυροδεμάτων *	M3	ΟΔΟ Α -12	45,00	30,00	1.350,00	
5	Κατασκευή επιχωμάτων	M3	ΟΔΟ Α - 20.	260,00	1,05	273,00	
6	Φορτοεκφόρτωση με τα χέρια	Τον.	ΟΙΚ. 10.01.01	350,00	13,50	4.725,00	
7	Μεταφορά υλικών με μονότροχο	Τον. *10μ.	ΟΙΚ. 10.04	8.600,00	2,00	17.200,00	
8	Άρση καταπτώσεων για κάθε είδους έδαφος*	M3	ΟΔΟ. Α -16	50,00	4,00	200,00	
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΟΜΑΔΑΣ Α. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ</b>							<b>25.049,50</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ</b>							
9	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m*	M3	ΟΔΟ Β -1	1.000,00	6,00	6.000,00	
10	Πρόσθετη τιμή λόγω δυσχερειών των εκσκαφών από Ο.Κ.Ω.	M3	ΟΔΟ Β-2	300,00	2,70	810,00	
11	Χειρόθετηλιθοπλήρωση	M3	ΟΔΟ Β-5	65,00	17,50	1.137,50	



12	Υπόβαση μεταβλητού πάχους	M3	ΟΔΟ Γ-1.1	20,00	11,50	230,00	
13	Κατασκευές από άοπλο σκυρόδεμα C8/10	M3	ΟΔΟ. Β- 29.1.2	8,00	72,00	576,00	
14	Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20	M3	ΟΔΟ Β-29.3.2	255,00	104,00	26.520,00	
15	Μικροκατασκευές (φρεάτια, ορθογωνικές τάφροι κλπ) με σκυρόδεμα C16/20	M3	ΟΔΟ Β-29.3.4	70,00	126,00	8.820,00	
16	Κατασκευή βάθρων, πλακών πρόσβασης, τοίχων, θωρακίων κλπ με σκυρόδεμα C20/25	M3	ΟΔΟ Β-29.4.5	108,00	133,00	14.364,00	
17	Προσαύξηση τιμής αδρανών υλικών λόγω ειδικών τοπικών συνθηκών (θαλάσσια και χερσαία μεταφορά)	M3	ΣΧ. ΟΔΟ Β-29.3.2	461,00	10,00	4.610,00	
18	Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων	Kgr	ΟΔΟ Β-30.2	12.100,00	1,15	13.915,00	
19	Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C εκτός υπογείων έργων	Kgr	ΟΔΟ Β-30.3	4.100,00	1,15	4.715,00	
20	Κατασκευή λιθοδόμητου τοίχου	M3	ΟΔΟ Β-6	190,00	76,70	14.573,00	
21	Κατασκευή λιθοδομής δύο όψεων	M3	ΟΙΚ. 43.22	50,00	106,00	5.300,00	
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΟΜΑΔΑΣ Β. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ</b>							<b>101.570,50</b>
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>						<b>126.620,00</b>	
<b>ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟ ΟΦΕΛΟΣ (18%)</b>						<b>22.791,60</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ 1</b>						<b>149.411,60</b>	
<b>ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ (15%)</b>						<b>22.411,74</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ 2</b>						<b>171.823,34</b>	
<b>ΦΠΑ 24%</b>						<b>41.237,60</b>	
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>						<b>213.060,94€</b>	

Ανδρος, 14/ 01 / 2020  
Η συντάξασα

Ειρήνη Παρλιάρου  
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε  
Ανδρος, 14 / 01 / 2020  
Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ

Κωνσταντίνος Γκλάρας  
Πολιτικός Μηχανικός