



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
 ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Άνδρος, 10 Ιουνίου 2020
 Αρ. πρωτ. : 5414

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 07 / 2020

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΟΥ
 ΔΙΚΤΥΟΥ - ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
 ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ
 ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Ν. ΑΝΔΡΟΥ

CPV : 45233222-1 [ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ
 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ
 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΚΑΙ
 ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ]

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ – ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ

Έντονα καιρικά φαινόμενα μεγάλης έντασης και διάρκειας έπληξαν το νησί της Άνδρου κατά τις ημερομηνίες 07 και 08/10/2019, καθώς και στις αρχές Ιανουαρίου άνεμοι 10 μποφόρ επιδείνωσαν την κατάσταση. Φαινόμενα όπως πολύ δυνατή και συνεχής βροχόπτωση προκάλεσαν πλημμύρες και ζημιές σε όλο το νησί. Τα νερά της βροχής κινήθηκαν με μεγάλη ταχύτητα και λόγω της μεγάλης παροχής προκάλεσαν χείμαρρους που παρέσυραν τα πάντα στο πέρασμά τους.

Σημειώθηκαν εκτεταμένες ζημιές σε πολλά σημεία του νησιού, ιδιαίτερα στο οδικό δίκτυο, καταστροφή χωμάτινων αγροτικών οδών, καθιζήσεις τμημάτων του ασφαλτοτάπητα των οδών και δημιουργία λακκουβών, προσαμμώσεις μεγάλων όγκων μπαζών σε τεχνικά και τάφρους απορροής. Ως συνέπεια ο Δήμος κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης με την υπ' αριθ. πρωτ. 9203/23-12-2019 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: Ψ2ΓΗ46ΜΤΛΒ-ΙΘ5).

Με την παρούσα τεχνική έκθεση προβλέπεται να εκτελεσθούν εργασίες για την αποκατάσταση έργων υποδομών και οδοποιίας όπου επλήγησαν έπειτα από τις έντονες βροχοπτώσεις του Οκτωβρίου 2019. Στα εν λόγω σημεία που θα αποκατασταθούν, παρουσιάστηκαν πολλές φθορές στο οδόστρωμα, έπειτα από τον κορεσμό της υπόβασης της οδού σε νερό. Σε αυτά τα σημεία έχουν παρουσιαστεί μεγάλες λακκούβες, που επιτείνουν την διάβρωση της υπόβασης και του οδοστρώματος. Επίσης, έχουν παρουσιαστεί έντονες καθιζήσεις και αλλαγή των κλίσεων της οδού, όπου δημιουργούν νέα προβλήματα, με τη μη παροχέτευση των ομβρίων υδάτων προς τις τάφρους απορροής ή τα φρεάτια αποχέτευσης ομβρίων. Τέλος, θα αντικατασταθεί τμήμα του υπάρχοντος δικτύου ύδρευσης όπου παρουσίασε πολλές διαρροές έπειτα από τη θεομηνία, λόγω των καθιζήσεων που υπέστη η οδός.

Αναλυτικότερα οι εργασίες που θα εκτελεσθούν ανά Δημοτική Ενότητα, στο Δήμο Ανδρου, είναι :

1) Δημοτική Ενότητα Υδρούσας

- 1.1. Αποκατάσταση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας στην οδό προς Άνω Γαύριο, προς σφαγεία και σποραδικά επιδιορθώσεις σε λακκούβες **στην Τοπ. Κοιν. Άνω Γαυρίου**. Στα εν λόγω τμήματα δεν απαιτείται απόξεση του ασφαλτικού τάπητα, παρά μόνο καθαρισμός της οδού, επάλειψη με ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και κατασκευή της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου. Οι διαστάσεις της αποκατάστασης θα είναι 200,00μ. συνολικού μήκους και 4,50μ. μέσου πλάτους.
- 1.2. Ανακατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας και δημιουργία κλίσεων στην οδό έμπροσθεν του Δημοτικού Σχολείου Γαυρίου, **στην Τοπ. Κοιν. Γαυρίου**. Στο εν λόγω τμήμα δεν απαιτείται απόξεση του ασφαλτικού τάπητα, παρά μόνο καθαρισμός της οδού, επάλειψη με ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και κατασκευή της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπτκνωμένου πάχους 5εκ. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στη δημιουργία κατάλληλων ρύσεων, προκειμένου να αποφευχθεί η εμφάνιση λιμναζόντων υδάτων, ιδιαίτερα μπροστά στη είσοδο του σχολείου. Οι διαστάσεις της αποκατάστασης θα είναι 100,00μ. μήκους και 9,00μ. μέσου πλάτους.
- 1.3. Ανακατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας στην είσοδο του λιμένα Γαυρίου, **στην Τοπ. Κοιν. Γαυρίου**. Στο εν λόγω τμήμα θα γίνει αρχικά απόξεση του ασφαλτικού τάπητα, με τη χρήση ειδικού μηχανήματος (φρέζα), θα ακολουθήσει επάλειψη με ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και τέλος θα κατασκευαστεί η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπτκνωμένου πάχους 5εκ. Η επιφάνεια της ασφαλτόστρωσης θα είναι 1.500τ.μ. περίπου.
- 1.4. Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην είσοδο του λιμένα Γαυρίου, **της Τοπ. Κοιν. Γαυρίου**. Θα κατασκευαστεί δίκτυο απορροής ομβρίων υδάτων που θα συλλέγει από τους δύο κάθετους δρόμους, που τέμνουν την επαρχιακή οδό Σταυροπέδας – Γαυρίου, με εγκάρσιες εσχάρες, διατομής 0,40μ. πλάτους, 0,50μ. βάθους, και δια μέσου υπόγειου αγωγού από τσιμεντοσωλήνες διατομής Φ60, μήκους 50,00μ. θα διοχετευθούν σε υφιστάμενο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων.
- 1.5. Κατασκευή τεχνικού απορροής ομβρίων υδάτων, για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων στη θέση πλατεία Ηρώων, **της Τοπ. Κοιν. Μπατσιού**. Θα διανοιχθεί φρεάτιο με διαστάσεις 0,80μ. πλάτους, 1,20μ. μήκους και 1,40μ. βάθους, στο άκρο της οδού και θα τοποθετηθούν τσιμεντοσωλήνες διατομής Φ80, υπόγεια για μήκος 17,00μ., όπου θα οδηγούν τα όμβρια προς τον φυσικό αποδέκτη (θάλασσα). Η αποκατάσταση της οδού θα γίνει με την χρήση ασφαλτομίγματος και στο στόμιο του φρεατίου θα τοποθετηθεί εσχάρα βαρέως τύπου.

- 1.6. Επισκευή ασφαλτοτάπητα σε σποραδικά σημεία στον οικισμό Μπατσίου, και ιδιαίτερα στην οδό από τον χώρο στάθμευσης (παραλία Μπατσίου) προς την πλατεία Ηρώων, **της Τοπ. Κοιν. Μπατσίου**. Στο εν λόγω τμήμα θα γίνει αρχικά απόξεση του ασφαλτικού τάπητα, με τη χρήση ειδικού μηχανήματος (φρέζα), θα ακολουθήσει επάλειψη με ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και τέλος θα κατασκευαστεί η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπτυκνωμένου πάχους 5εκ. Η επιφάνεια της ασφαλτόστρωσης θα είναι 450τ.μ. περίπου

2) Δημοτική Ενότητα Άνδρου

- 2.1 Αποκατάσταση δικτύου Ύδρευσης στον οικισμό Χώρας Άνδρου, **στη Δημ. Ενότητα Άνδρου**. Το συγκεκριμένο τμήμα δικτύου παρουσιάζει πολλές διαρροές έπειτα από τη θεομηνία και κρίνεται απαραίτητο να αντικατασταθεί πριν την κατασκευή του νέου οδοστρώματος.

Το δίκτυο θα αντικατασταθεί από το ύψος της συμβολής του επαρχιακού δρόμου Χώρας Κορθίου με το δρόμο Χώρας – Γαύριο έως το ύψος της πλατείας Γηροκομείου έξω από το Δημοτικό κατάστημα. Επειδή είναι το κεντρικό δίκτυο μεταφοράς νερού από τη δεξαμενή προς τη Χώρα, είναι αναγκαίο να αντικατασταθεί, καθόσον είναι πολύ παλιό, δεν ανταποκρίνεται στις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και παρουσιάζει πάρα πολύ συχνά βλάβες με αποτέλεσμα να κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή να βρεθεί η Χώρα χωρίς νερό.

Προβλέπεται εντός του σκάμματος να τοποθετηθούν δύο (2) αγωγοί που θα είναι από HDPE, διαμέτρου Φ110, πίεσης 16 Atm και μήκους 765,00 μέτρων ο καθένας τους, δηλαδή συνολικά 1.530,00 μέτρα. Στον έναν απ τους δύο θα είναι αγωγός μεταφοράς νερού θα τοποθετηθεί πιεζοθραυστική βαλβίδα ώστε να προκληθεί σταθερή (ρυθμιζόμενη) πίεση εξόδου ίση με 5 Atm εφόσον η πίεση του αγωγού ανάντη είναι μεγαλύτερη από την πίεση εξόδου του. Εάν η ροή αντιστραφεί τότε λειτουργεί σα βαλβίδα αντεπιστροφής, δηλαδή διακόπτει τη ροή. Ο άλλος αγωγός θα είναι διανομής και πάνω του θα κατασκευαστούν οι παροχές σε όλες τις κατοικίες της περιοχής. Οι παροχές θα κατασκευαστούν χρησιμοποιώντας κατάλληλα υλικά στα σημεία και στις οικίες που είναι τώρα. Ο αριθμός τους σήμερα είναι 40 περίπου.

Θα ακολουθηθεί η συνήθης πρακτική εξόρυξης σκάμματος καθ' όλο το μήκος του δικτύου. Αρχικά θα γίνει τομή στον ασφαλτοτάπητα με ασφαλτοκόπτη μετά θα γίνει η εκσκαφή του σκάμματος που θα είναι κατάλληλων διαστάσεων (ογδόντα εκατοστά πλάτος επί ένα μέτρο και τριάντα εκατοστά βάθος). Θα ακολουθήσει ο εγκιβωτισμός των σωλήνων με άμμο λατομείου ενώ για την επανεπίχωση θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά εκσκαφής. Μετά θα τοποθετηθεί 3Α όπου με

ιδιαίτερη επιμέλεια θα συμπτυκνωθεί και τέλος θα κατασκευαστεί η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας

- 2.2 Ανακατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας στη Χώρα Άνδρου, **της Δημ. Ενότητας Άνδρου**, από θέση Πευκάκια έως Νειμποριό (κατάστημα Δωδώνη), μήκους 2.100,00μ. και μέσου πλάτους 6,00μ.. Αρχικά θα γίνει απόξεση του ασφαλικού τάπητα, με τη χρήση ειδικού μηχανήματος (φρέζα). Θα ακολουθήσει επάλειψη με ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και τέλος θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπτυκνωμένου πάχους 5εκ. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί στη διαμόρφωση κατάλληλων κλίσεων της οδού στη θέση "Πομόνη" και θέση "Κοτρωνάκη", κατασκευή εσχάρων και προσαρμογή του τάπητα με τα υφιστάμενα φρεάτια του αγωγού αποχέτευσης και ύδρευσης. Τυχόν σπασμένα καλύμματα φρεατίων θα αντικατασταθούν.
- 2.3 Ανακατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας στον οικισμό Αλάδου, **στην Τοπ. Κοιν. Μεσσαριάς**. Λόγω της καθίζησης που έχει υποστεί το οδόστρωμα, αρχικά απαιτείται η κατασκευή στρώσης οδοστρωσίας. Έπειτα θα ακολουθήσει ασφαλική προεπάλειψη και συγκολλητική επάλειψη και κατασκευή της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπτυκνωμένου πάχους 5εκ. Οι διαστάσεις της αποκατάστασης θα είναι 50,00μ. μήκος και 4,50μ. μέσου πλάτους.

3) Δημοτική Ενότητα Κορθίου

- 3.1 Ανακατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας στη θέση Βρυσάρα, **στην Τοπ. Κοιν. Κορθίου**. Στο εν λόγω τμήμα δεν απαιτείται απόξεση του ασφαλικού τάπητα, παρά μόνο καθαρισμός της οδού, επάλειψη με ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και κατασκευή της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπτυκνωμένου πάχους 5εκ . Οι διαστάσεις της αποκατάστασης θα είναι 50,00μ. μήκος και 5,00μ. μέσου πλάτους.
- 3.2 Ανακατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας στη θέση Αγία Παρασκευή, **στην Τοπ. Κοιν. Κορθίου**. Στο εν λόγω τμήμα δεν απαιτείται απόξεση του ασφαλικού τάπητα, παρά μόνο καθαρισμός της οδού, επάλειψη με ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και κατασκευή της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, συμπτυκνωμένου πάχους 5εκ. Οι διαστάσεις της αποκατάστασης θα είναι 30,00μ. μήκος και 4,50μ. μέσου πλάτους.

Προβλέπεται η απόθεση των προϊόντων εκσκαφής να είναι στη μονάδα διαχείρισης ΑΕΚΚ, που βρίσκεται στη θέση Κυπρί, Δημ. Ενότητας Υδρούσας, ν. Άνδρου.

Πριν την έναρξη των εργασιών, ο εργολάβος θα πρέπει να ειδοποιεί εγκαίρως τον πρόεδρο της Τοπικής Κοινότητας, προκειμένου να του παρέχει πληροφορίες για την πρόσβαση του συνεργείου στο σημείο του έργου.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές. Στον ανάδοχο του έργου θα δοθούν οι απαραίτητες συμπληρωματικές τεχνικές οδηγίες από την επίβλεψη κατά την εγκατάστασή του επί τόπου του έργου. Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

Η συνολική δαπάνη των ανωτέρω εργασιών ανέρχεται στο ύψος των 615.398,41€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (24%) και έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό ως εξής:

ΕΤΟΣ 2020

1) ΚΑΕ 64.7333.0008 (448.400,00€) ως κάτωθι :

- ΠΔΕ ΥΠΟΔΟΜΩΝ : (200.000,00€) - ΑΔΑ : 9ΩΖΥ465ΧΘΞ-ΚΣΤ
- ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ : (200.000,00€) - ΑΔΑ: ΩΣ1546ΜΤΛ6-85Ω
- ΠΔΕ ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ: (48.400,00€) – ΑΔΑ : Ω50Ε465ΧΘ7-Z46

2) ΚΑΕ 63.6262.0008 (79.128,49€) ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΑΔΑ : Ω0ΥΩ465ΧΘ7-ΞΕΧ

ΕΤΟΣ 2021

1) ΚΑΕ 30.7333.0009 (87.869,92€) ΣΑΤΑ

Άνδρος, 29 / 05 / 2020
Η συντάξασα

Ειρήνη Παρλιάρου
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

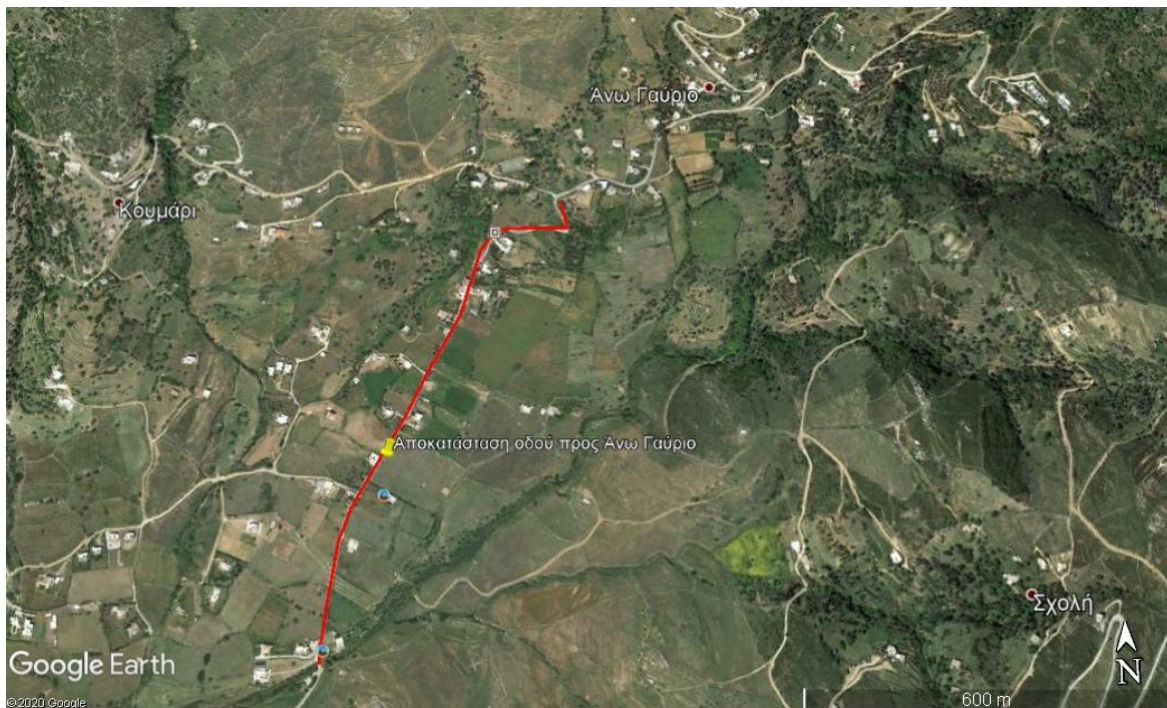
Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Άνδρος, 29 / 05 / 2020
Ο Αν/της Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ

Κωνσταντίνος Γκλάρας
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΛΟΤΣΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ GOOGLE EARTH



1.1. Αποκατάσταση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στην οδό προς Άνω Γαύριο



1.2. Ανακατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας και δημιουργία κλίσεων στην οδό έμπροσθεν του Δημοτικού Σχολείου Γαυρίου



1.3. Ανακατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στην είσοδο του λιμένα Γαυρίου



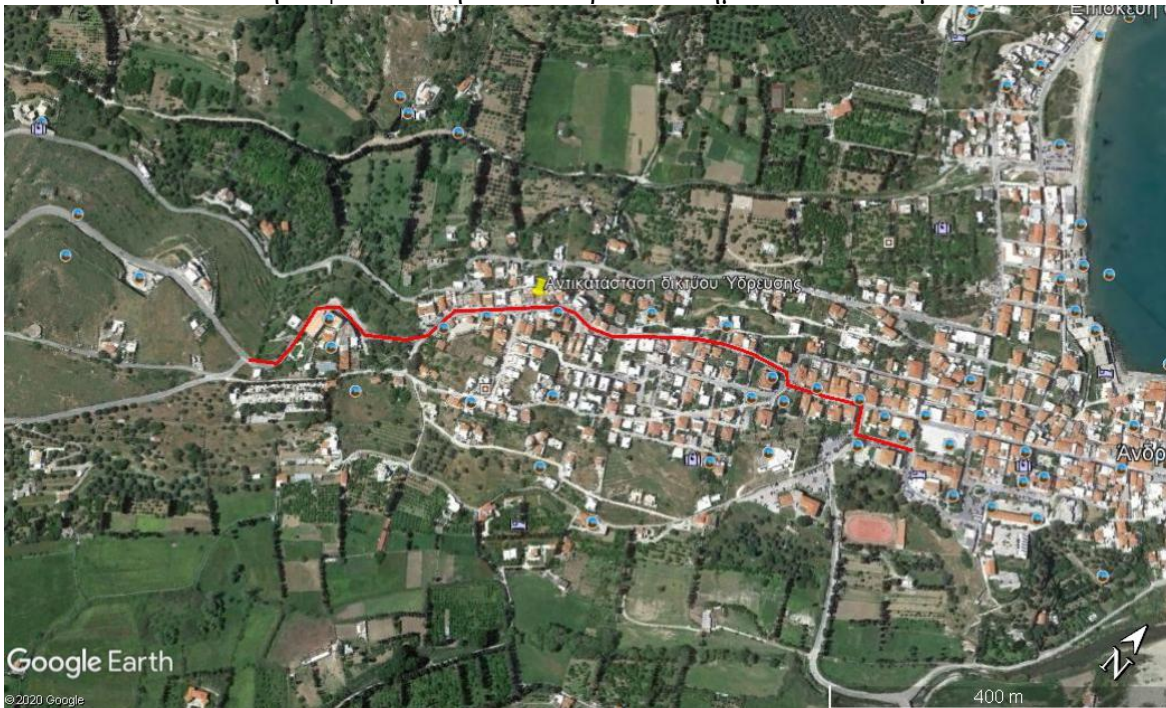
1.4. Κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στην είσοδο του λιμένα Γαυρίου



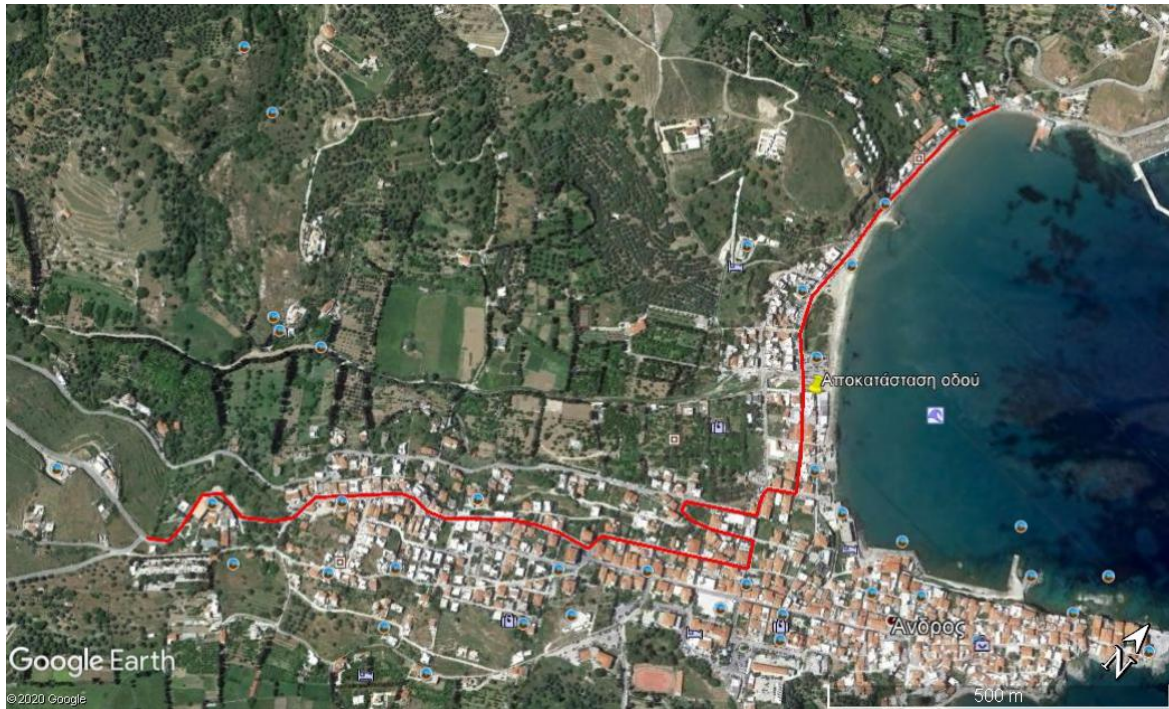
1.5. Κατασκευή τεχνικού απορροής ομβρίων υδάτων, για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων στη θέση πλατεία Ηρώων



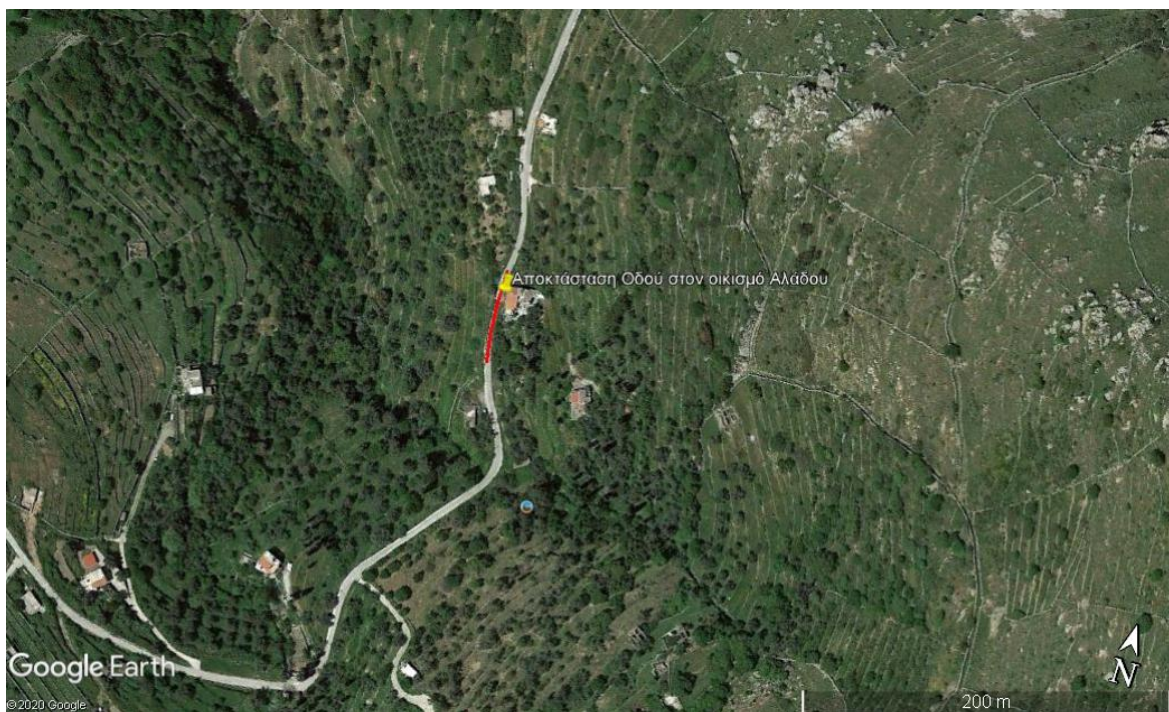
1.6. Επισκευή ασφαλτοτάπητα σε σποραδικά σημεία στον οικισμό Μπατσί



2.1. Αποκατάσταση δικτύου Ύδρευσης στον οικισμό Χώρας Άνδρου



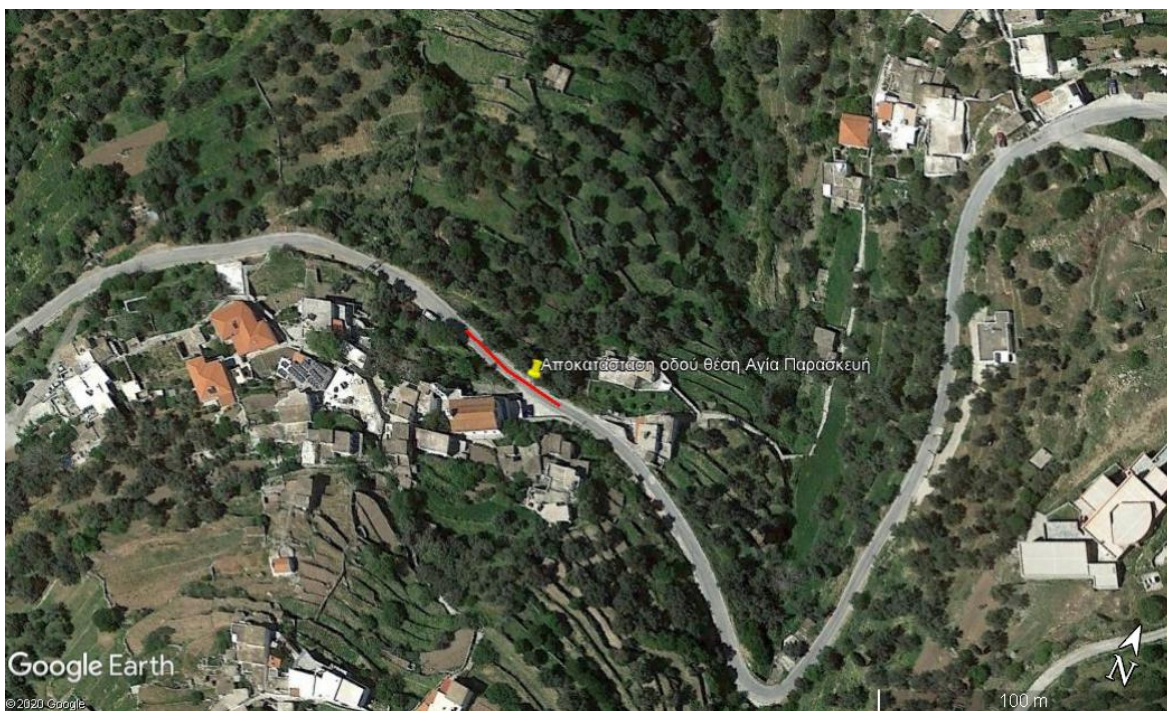
2.2. Ανακατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στη Χώρα Άνδρου



2.3. Ανακατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στον οικισμό Αλάδου



3.1. Ανακατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας στη θέση Βρυσάρα



3.2. Ανακατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας στη θέση Αγία Παρασκευή