



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
**ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Άνδρος, 17 Αυγούστου 2020

Αρ.πρωτ. 8252

Ταχ. Διεύθυνση: Άνδρος  
Ταχ. Κώδικας: 84500 Άνδρος  
Πληροφορίες: Μιχ. Γρηγόρας  
Τηλέφωνο: 2282360225  
FAX: 22820 23766  
Email: ty@andros.gr

**ΠΡΟΣ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΨΗΦΙΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ με τίτλο: « ΜΠΕ Διάνοιξης οδού περιφερειακής Γαυρίου »**

**ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ**

σύμφωνα με το άρθρο 6, της υπ' αριθμ. 57654/2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β/1781/23-05-2017)

**ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ**

ΚΑΕ 64.7412.0001- ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΜΠΕ Διάνοιξης οδού περιφερειακής Γαυρίου

**I) ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Σύμφωνα με το άρθρο 118 του ν. 4412/2016 «Προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης επιτρέπεται όταν η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ, είναι ίση ή κατώτερη από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ.»

Για την επιλογή του αναδόχου θα διενεργηθεί δημόσια ηλεκτρονική κλήρωση, μέσω του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Συστήματος Κληρώσεων που έχει αναπτυχθεί στη Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, από επιτροπή που ορίστηκε από την αναθέτουσα αρχή, μεταξύ των ενδιαφερομένων της κατηγορίας μελέτης που περιλαμβάνονται στον κατάλογο έτους 2020 του Δήμου Άνδρου.

Η σύμβαση θα υπογραφεί με τον ανάδοχο που θα αναδειχθεί με τη διαδικασία της ηλεκτρονικής κλήρωσης.

**II) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ**

**Έχοντας υπόψη**

-την υπ' αριθμό 132/2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Άνδρου εγκρίθηκε η αναγνωριστική μελέτη για την που αφορά την :**ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΓΑΥΡΙΟΥ»**

-το γεγονός ότι η Τεχνική Υπηρεσία δεν έχει τη δυνατότητα να εκπονήσει τη μελέτη με ίδια μέσα και πρέπει να ανατεθεί η υποστηρικτική μελέτη: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 27

-Το γεγονός ότι σήμερα η κίνηση των οχημάτων από και προς το λιμάνι γίνεται μέσα από το πυκνοδομημένο τμήμα του οικισμού Γαυρίου, με δρόμο διπλής κατεύθυνσης, ο οποίος είναι στενός όπου δεν μπορούν να διέλθουν σε όλο το μήκος δύο οχήματα ταυτόχρονα.

- Την από Ιούλιο 2020 Αναγνωριστική Μελέτη διάνοιξης οδού περιφερειακής Γαυρίου, αρμοδίως θεωρημένη, από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Δόμησης και Περιβάλλοντος Δήμου Άνδρου.

Σκοπός της μελέτης είναι η σύνδεση του λιμένος Γαυρίου με την Επαρχιακή οδό Γαύριο -Χώρας Άνδρου με δρόμο όπου θα παρακάμπτει το πυκνοδομημένο τμήμα του οικισμού Γαυρίου και θα ρυθμιστεί η ροή της κυκλοφορίας των οχημάτων ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες του οικισμού.

Η πρόταση μελετάει την ΟΔΟ Α, την ΟΔΟ Β και την ΟΔΟ Γ, ως εξής:

Η ΟΔΟΣ Α Είναι διπλής κατεύθυνσης, δύο λωρίδων, ξεκινάει από τον κυματοθραύστη και φτάνει έως την ξενοδοχειακή μονάδα HOLIDAY. Έχει μήκος 372,15μ, πλάτος 7,00μ και εκατέρωθεν πεζοδρόμιο πλάτους 1,80μ.

Η ΟΔΟΣ Β Είναι μονής κατεύθυνσης, ξεκινάει περίπου από την ξενοδοχειακή μονάδα HOLIDAY με κατεύθυνση προς την Επαρχιακή οδό Γαύριο -Χώρας και το πέρας της ορίζεται στη διασταύρωση με την Επαρχιακή οδό Γαύριο -Χώρας (θέση Αστυνομικός Σταθμός Γαυρίου). Έχει μήκος 229,84μ, πλάτος 5,00μ και εκατέρωθεν πεζοδρόμιο πλάτους 1,25μ. Θα αποτελεί την έξοδο από το λιμάνι

Η ΟΔΟΣ Γ (η σημερινή είσοδος και έξοδος του λιμανιού) Σήμερα αποτελεί τη σύνδεση του λιμένος Γαυρίου με την Επαρχιακή οδό Γαύριο-Χώρας Άνδρου και είναι δρόμος διπλής κατεύθυνσης, ο οποίος είναι στενός. Θα γίνει μονής κατεύθυνσης με κατεύθυνση από τη θέση Αστυνομικός Σταθμός Γαυρίου έως το λιμάνι. Έχει μήκος 224,95μ και πλάτος κυμαινόμενο 3,50μ. Θα αποτελεί την είσοδο προς το λιμάνι.

**Το συνολικό μήκος των τμημάτων της οδού που μελετάται είναι 827 μέτρα.**

-Σύμφωνα με την Περιβαλλοντική Νομοθεσία περί κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων σε κατηγορίες (ΦΕΚ 21/Β/2012) το έργο ανήκει στην 1η ομάδα « έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» (έργα οδοποιίας) με α/α 17 (ομάδα και κατηγορία κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ) Κύρια Συλλεκτήρια Οδός.

**Κατά συνέπεια κατατάσσεται στην κατηγορία Α -Υποκατηγορία Α2 και υπόκειται σε υποχρέωση διεξαγωγής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)**

### III) ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

Με βάση τον κανονισμό προεκτιμωμένων αμοιβών μελετών και υπηρεσιών (Ν. 3316/2005) η αμοιβή της περιβαλλοντικής μελέτης υπολογίζεται ως εξής:

Άρθρο ΠΕΡ2  $A = \tau\kappa * \Sigma(\varphi)$

και σύμφωνα με το άρθρο ΠΕΡ3  $A = \tau\kappa * K * C * \mu * v * \varphi^{0.80}$  όπου

$\tau\kappa = 1,227$  (ισχύει για το 2020 σύμφωνα με την εγκύκλιο 2 (ΑΔΑ:62Π4465ΧΘΞ-Τ73)

$K = 0,7$  Συντελεστής τύπου μελέτης που απαιτείται για κάθε έργο.

$C = 6.100$  Δημοτική Οδός Εκτός Σχεδίων Πόλεων ή ορίων οικισμών.

$\mu = 1,0$  Συντελεστής φυσικού και πολιτισμικού περιβάλλοντος (περιοχή χωρίς συγκεκριμένο ή ιδιαίτερο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον)

$v = 1,6$  όταν  $\alpha < 100\mu$  όπου  $\alpha$  η απόσταση από τα όρια του οικισμού

**Επομένως έχουμε:**

$\varphi = 827\mu$  το μήκος L του δρόμου Α

$A = 1.227 * 0.70 * 6.100 * 1.0 * 1.6 * 0,827^{0.80} = 7.200,88 \text{ €}$

Συνολική αμοιβή A = 7.200,88€ συν 1.728,21€ για ΦΠΑ 24%.

Η ενιαία τιμή προεκτιμώμενης αμοιβής Σ(φ) για τα έργα ή δραστηριότητες των υποκατηγοριών A1 και A2, της Κατηγορίας A, κατανέμεται σε:

35%-Σ(φ) για την μελέτη του φακέλου του σταδίου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) και

65%-Σ(φ) για τη μελέτη του φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) στο στάδιο της έκδοσης Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ).

**Για την απευθείας εκπόνηση ΜΠΕ νέου έργου ή δραστηριότητας η ενιαία τιμή προεκτιμώμενης αμοιβής προσδιορίζεται ίση με το 80 % της τιμής που θα αντιστοιχούσε σε εκπόνηση μελετών ΠΠΠΑ και ΜΠΕ.**

**Δηλαδή συνολικά 8.929,09€ \*0.80=7.143,17€**

#### IV) ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παραπάνω αμοιβή δεν υπόκειται σε αναθεώρηση και αποτελεί την ανώτερη, τελική και πλήρη αμοιβή του Αναδόχου μελετητή για την εκπόνηση της αναθέμενης μελέτης. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, προκύψει μεγαλύτερη αμοιβή από αυτή που προεκτιμήθηκε και που έγινε αποδεκτή από τον ανάδοχο με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, η επιπλέον διαφορά θεωρείται ποινική ρήτρα, σε βάρος του, για εσφαλμένη προεκτίμηση. Οι πληρωμές θα γίνονται κατόπιν υποβολής πινακίου αμοιβής και επιμετρητικών και εφόσον προκύψουν μικρότερες επιμετρημένες ποσότητες σε σχέση με την παρούσα, η αμοιβή θα διαμορφώνεται αντίστοιχα επί έλασσον.

Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται η υποβολή των στοιχείων της μελέτης σε ψηφιακά αρχεία καθώς και σε έντυπη μορφή σε έξι (6) σειρές.

Η συνολική προθεσμία (καθαρός χρόνος) για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και σύμφωνα με το άρθρο 184 του Ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί και να υποβάλει όλα τα στοιχεία που θα απαιτηθούν στις Υπηρεσίες (ΥΔΟΜ Ανδρου, Τμήμα Περιβάλλοντος, ΚΑ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, 2η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, Νεοτέρων Μνημείων, Δ/νση Δασών, κλπ) για τη λήψη **όλων των αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων** για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

Η μελέτη υπόκειται στον έλεγχο και την έγκριση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δόμησης και Περιβάλλοντος του Δήμου Ανδρου, η οποία θα είναι και η Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η επίβλεψη ασκείται από τον επιβλέποντα Μηχανικό που θα ορισθεί. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις της επίβλεψης και να ενημερώνει για την πορεία των εργασιών.

Η εκπόνηση της μελέτης θα γίνει κατά τρόπο οικονομοτεχνικό και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης και σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ -147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
2. του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών», όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 42 Α' - 22/02/2005.
3. του Π.Δ. 696/74 «Περί αμοιβών μηχανικών και σχετικών προδιαγραφών για όλα τα στάδια μελετών», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 515/89 6
4. της εγκυκλίου 38/2005 (αρ Πρωτ. 3434/23.11.2005) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. με θέμα «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων».
5. της υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝΑ466/4-5-2017(Β'2519) απόφασης του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ.8δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016(Α'147)»
6. του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης».
7. του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
8. της Αποφ -ΔΙΠΑ/37674/27-7-16 (ΦΕΚ -2471/Β/16) Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα την "Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής Αποφ-1958/12 -Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Αρθ - 1 παρ.4 του Ν - 4014/11, (ΦΕΚ-201/Α/11), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει".

9. Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων, τεύχος 1: Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου, όπως εγκρίθηκαν με την Αποφ-ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-01 και εκάστοτε ισχύουν.

Επιπρόσθετα, ο ανάδοχος οφείλει να λάβει υπόψιν του κατά τη σύνταξη της περιβαλλοντικής μελέτης, ότι: Για την εκτός οικισμού περιοχή έχει ισχύ το ΦΕΚ 291 αππ/04 -11-2011 «Καθορισμός Ζώνης Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ) κατωτάτου ορίου κατάτμησης και λοιπών όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχή του Δήμου Άνδρου της νήσου Άνδρου και στις νησίδες Γαυριονήσια Ν. Κυκλάδων », ενώ για την εντός οικισμού περιοχή έχει ισχύ το ΦΕΚ 647/Δ/14-06-1993.

Η χρηματοδότηση είναι από πιστώσεις του Προγράμματος Φιλόδημος και υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δ. Άνδρου, έτους 2020, με κωδικό: 64.7412.0001.

Ο μηχανικός του Δ. Άνδρου

Μιχαήλ Γρηγόρας  
Μηχ. Μηχανικός ΤΕ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΟΤΣΑΡΗΣ