



Άνδρος, 21-09-2020
Αριθμ. Πρωτ: 9906

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡ/ΤΩΝ

**ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΚΟΡΩΝΟΙΟΥ COVID 19
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών, για τις έκτακτες ανάγκες κίνησης των οχημάτων της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Άνδρου και εντάσσεται στα μέτρα καταπολέμησης του Κορωνοϊού Covid 19

Κατόπιν προφορικής εντολής του αρμόδιου Αντιδημάρχου υπεύθυνου Καθαριότητας, κ. Τηνιακού Δημήτρη και στο πλαίσιο των Γενικών Αρχών και οδηγιών της Κυβέρνησης, των Αρμόδιων Φορέων Υγείας και των πρόσφατων Π.Ν.Π. για τη λήψη άμεσων μέτρων προστασίας της υγιεινής και προάσπισης της δημόσιας υγείας έναντι του Κορωνοϊού Covid 19, κρίνεται απαραίτητη η Προμήθεια Καυσίμων και λιπαντικών για τις έκτακτες ανάγκες κίνησης των οχημάτων της υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Άνδρου, με σκοπό την άμεση αποκομιδή των αστικών σύμμεικτων απορριμμάτων και ογκωδών αντικειμένων.

Η ανωτέρω έκτακτη ανάγκη ανατρέπει τον ετήσιο προγραμματισμό κατανάλωσης καυσίμων του Δήμου Άνδρου (2019-2020), με αποτέλεσμα τον κίνδυνο εξάντλησης των διαθέσιμων πιστώσεων νωρίτερα από τον προβλεπόμενο χρόνο και πριν την ολοκλήρωση της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα έτη 2020-2021

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

πετρέλαιο κίνησης: CPV 09134100-8, βενζίνη αμόλυβδη: CPV 09132100-4,
λιπαντικά: CPV 09211000-1

Η προμήθεια θα γίνει με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν. 4412/2016 και θα χρηματοδοτηθεί, από ίδιους πόρους, βαρύνοντας τον **Κ.Α. 20.6641.0002** με τίτλο: «**Μέτρα Καταπολέμησης Κορωνοϊού Covid 19 – Προμήθεια Καυσίμων και λιπαντικών**»

ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- 1) Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016
- 2) Το υπ' αριθ.43504/04-5-2020 έγγραφο του Τμήματος Παρατηρητηρίου Τιμών της Γ.Γ.Ε. & Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, για τη μέση τιμή καυσίμων μηνός Ιουνίου 2018 για τη νήσο Άνδρο.
- 3) Η υπ' αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης
- 4) Το Ν. 4555/2018 (Κλεισθένης)
- 5) Το π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- 6) Του Ν.3054/2002 (ΦΕΚ Α 230/02.10.2002), περί «Οργάνωσης της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις».
- 7) Το Ν. 3852/2010
- 8) Το άρθρο 158 του Ν. 3463/2006
- 9) Τις διατάξεις της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ55/11-03-20) «Κατεπείγουσες διατάξεις για την λειτουργία Δήμων και Περιφερειών κατά τη διάρκεια της λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19».
- 10) Τις διατάξεις της Π.Ν.Π. (ΦΕΚ 42/25-2-2020), σχετικά με «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του»
- 11) Την υπ' αριθ. 10 εγκύκλιο ΥΠ.ΕΣ. (1820-13/3/2020) «Εφαρμογή διατάξεων των άρθρων 2 και 10 της ΠΝΠ «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του»
- 12) Την υπ' αριθ. 18209-13/3/2020 Απόφαση ΥΠ.ΕΣ. «Έκτακτη κατανομή ποσού 10.770.000,00€ από τους ΚΑΠ έτους 2020 στους Δήμους της Χώρας, προς κάλυψη αναγκών για την αποφυγή της διάδοσης του κορωνοϊού»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ DIESEL (ΚΙΝΗΣΗΣ)**

Το πετρέλαιο κίνησης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές, που ισχύουν στην απόφαση υπ' Αριθμ. 514/2004 (ΦΕΚ 1490 9.10.2006) «Καύσιμα αυτοκινήτων – Πετρέλαιο κίνησης - Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών». Το προϊόν θα πρέπει να είναι καθαρό, απαλλαγμένο από διάφορες προσμίξεις και νερό. Τονίζεται ότι η περιγραφή αφορά DIESEL (EN590) και όχι Biodiesel.

BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ

Η υπό προμήθεια αμόλυβδη βενζίνη (95RON) θα είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στις κάτωθι αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου:

- 1) Η με αρ.510/2004 (ΦΕΚ 872B/04-06-2007) «Καύσιμα αυτοκινήτων-αμόλυβδη βενζίνη-απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών» και
- 2) Η με αρ.316/2010 (ΦΕΚ 501B/29-02-2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ανάμειξή της με βενζίνη super ή νερό ή πετρέλαιο. Η αμόλυβδη βενζίνη θα είναι σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές (ΕΛ.Δ.Α.)

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ**Λάδι για πετρελαιοκινητήρες 10W-40**

Το λιπαντικό θα προορίζεται για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες θα διαθέτει σταθερό ιξώδες ώστε να μειώνεται στο ελάχιστο η φθορά των κινητήρων. Το εν λόγω λάδι θα πρέπει να υπερκαλύπτει την προδιαγραφή ACEA E7, ACEA A3/B4, API CI-4/SL.

Θα είναι πρωτογενές συσκευασμένο σε δοχεία 20 λίτρων , τέλος θα είναι τύπου 10W-40.

Λάδι για πετρελαιοκινητήρες 15W-40

Το λιπαντικό θα προορίζεται για χρήση σε πετρελαιοκινητήρες θα διαθέτει σταθερό ιξώδες ώστε να μειώνεται στο ελάχιστο η φθορά των κινητήρων. Το εν λόγω λάδι θα πρέπει να υπερκαλύπτει την προδιαγραφή ACEA E7, ACEA A3/B4, API CI-4/SL. Θα είναι πρωτογενές συσκευασμένο σε δοχεία 20 λίτρων, τέλος θα είναι τύπου 15W-40.

Γράσο λιθίου ή σιλικονούχο Νο 2 γενικής χρήσεως

Το γράσο βάσεως λιθίου θα είναι κατάλληλο για λίπανση ρουλεμάν και ανθεκτικό μέχρι τους 120 βαθμούς C και θα είναι συσκευασμένο σε δοχείο των 5 λίτρων.

Λάδι υδραυλικό SAE 68

Το υδραυλικό λιπαντικό θα είναι τύπου SAE 68 και συσκευασμένο σε δοχεία 20 λίτρων. Πρόκειται για πρωτογενές εξαιρετικής ποιότητας ενισχυμένο με ειδικά χημικά πρόσθετα ώστε να χρησιμοποιείται σε βαριές συνθήκες, ήτοι συνθήκες υψηλών πιέσεων και θερμοκρασιών και μεγάλες ταχύτητες άντλησης με συχνές αντιστροφές παροχής.

Το εν λόγω υδραυλικό λάδι θα είναι ελαφρού ιξώδους πολύ υψηλής ποιότητας, χαμηλού σημείου ροής, εξαιρετικά κολλώδες, με πρόσθετα υψηλών πιέσεων, Θα παράγεται από επιλεγμένα 100% παραφινικής & συνθετικής βάσης ορυκτέλαια και το ίδιο ενισχυμένο πακέτο προσθέτων που χρησιμοποιείται στα λάδια κιβωτίων ταχυτήτων. Λόγω των ειδικών προσθέτων που θα πρέπει να περιέχει, θα παρουσιάζει εξαιρετική συμπεριφορά σε συνθήκες υψηλών πιέσεων, συνδυάζοντας εξαιρετικές απορρυπαντικές και αντισκωριακές ιδιότητες, άριστη θερμική σταθερότητα και φιλτροδιαπερατότητα και πολύ καλές αντιδιαβρωτικές και αντιαφριστικές ιδιότητες. Επίσης θα είναι κατάλληλο για υδραυλικά συστήματα, που λειτουργούν κάτω από βαριές συνθήκες λειτουργίας ή σε μεταβαλλόμενες θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Λάδι για βενζινοκινητήρες 10W-40

Το λιπαντικό προορίζεται για βενζινοκινητήρες ρευστότητας 10W-40 θα είναι πρωτογενές και συσκευασμένο σε δοχεία των 4 λίτρων. Το εν λόγω λάδι θα είναι μείγμα από λιπαντικά συνθετικής βάσης με πρόσθετα βελτιστοποίησης, με αποτέλεσμα η σταθερότητά του κατά της οξειδωσης σε υψηλές θερμοκρασίες να είναι ανώτερη από εκείνη των λιπαντικών κινητήρων που είναι κατασκευασμένα από λιπαντικά ορυκτής βάσης. Επιπλέον πρέπει να βοηθάει στην μείωση της κατανάλωσης του καυσίμου καθώς και στην μείωση των επιπέδων των εκπομπών ρύπων. Ακόμη πρέπει να παρέχει βέλτιστη προστασία κατά της φθοράς και να έχει ισχυρά αντιοξειδωτικά κατά του σχηματισμού αφρού καθώς επίσης και υψηλή ανθεκτικότητα κατά της οξειδωσης

Υγρό AdBlue

Το AdBlue® είναι ένα μη τοξικό διάλυμα ουρίας 32,5%, όπου χρησιμοποιείται για να μειώνει τις εκπομπές δηλητηριωδών αερίων μονοξειδίου του αζώτου στα καυσαέρια που παράγονται από τους πετρελαιοκινητήρες. Το διάλυμα δρα ως αναγωγικό μέσο για SCR συστήματα (Selective Catalytic Reduction- Επιλεκτική Καταλυτική Αναγωγή). Τα πρότυπα που θα πρέπει να ακολουθούνται κατά την παρασκευή του είναι το DIN V 70070 και το ISO 22241.

Το προϊόν θα είναι συσκευασμένο σε δοχεία των 10 λίτρων.

Τεχνική και Επαγγελματική ικανότητα

Ο ανάδοχος απαιτείται να ασκεί εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Επίσης απαιτείται να διαθέτει Άδεια εμπορίας αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων κατηγορίας Α', σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 3054/2002. Η άδεια αυτή θα πιστοποιεί ότι οι υποψήφιοι προμηθευτές πληρούν τις προϋποθέσεις για ελάχιστο κεφάλαιο, διαθεσιμότητα αποθηκευτικών χώρων και διαθεσιμότητα μεταφορικών μέσων, οι οποίες αναφέρονται στο 6ο άρθρο του Ν. 3054/2002, στις παραγράφους 5 (α), (β) και (γ),

αντίστοιχα, ή, άδεια λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή άδεια Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου, σύμφωνα με το Ν. 3054/2002 άρθρο 7 παράγραφοι 3 (α) και (γ), αντίστοιχα. Σε περίπτωση που οι υποψήφιοι προμηθευτές διαθέτουν άδεια εμπορίας αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων κατηγορίας Α', σύμφωνα με το 6ο άρθρο του Ν. 3054/2002, δύνανται να την προσκομίσουν στη θέση της άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ή της άδειας Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου.

Η παράδοση των λιπαντικών θα γίνει συνολικά, σε αποθηκευτικό χώρο που θα υποδειχτεί στον ανάδοχο.

Τα **πετρελαιοκίνητα και βενζινοκίνητα** οχήματα του Δήμου θα τροφοδοτούνται με υγρά καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης, βενζίνη αμόλυβδη) απευθείας από αντλία του πρατηρίου του αναδόχου, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Άνδρου.

Με την τροφοδοσία του κάθε οχήματος θα εκδίδεται **δελτίο αποστολής** όπου θα αναφέρονται:

- α. ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος
- β. ο αριθμός των λίτρων και το είδος των υγρών καυσίμων που συμπληρώθηκαν στο ντεπόζιτο του οχήματος
- γ. το όνομα του οδηγού του οχήματος
- δ. ημερομηνία και ώρα της συναλλαγής

Το δελτίο αποστολής θα υπογράφεται από τον οδηγό του οχήματος, τον ανάδοχο πρατηριούχο και θα παραδίδεται στο τέλος κάθε μήνα στην Οικονομική Υπηρεσία, για τις περαιτέρω ενέργειες πληρωμής του αναδόχου.

Η παραλαβή των υλικών:

γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με τους ακόλουθους τρόπους: Με μακροσκοπικό έλεγχο ή (και) φυσικοχημική εξέταση, κατά την κρίση της επιτροπής.

Η αρμόδια επιτροπή παραλαβής, μπορεί να ελέγχει περιοδικά, σε ημέρα και ώρα της επιλογής της, αλλά και δειγματοληπτικά σε έκτακτους ελέγχους, την τροφοδοσία των οχημάτων επί του πρατηρίου του αναδόχου, όπου και θα υπογράφει τα σχετικά πρακτικά παραλαβής της προμήθειας.

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, είτε στο σύνολό τους (για την ομάδα Β Λιπαντικά), είτε κατόπιν τμηματικών παραδόσεων (για την ομάδα Α Καύσιμα), σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου και τα λοιπά περιγραφόμενα στην παρούσα.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης

Λοιπές Υποχρεώσεις αναδόχου

Η τυπική και καθημερινή τροφοδοσία των οχημάτων θα γίνεται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και κατόπιν υπόδειξης αυτών από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου σε συνεργασία με τον ανάδοχο. Θα δίνεται προτεραιότητα στον ανεφοδιασμό των οχημάτων του Δήμου σε σχέση με άλλα οχήματα. Θα υπάρχει δυνατότητα τροφοδοσίας και τις υπόλοιπες μέρες και ώρες, εφόσον κρίνεται από την υπηρεσία αναγκαίο και απαραίτητο για να μπορούν να καλυφθούν έκτακτες ανάγκες ειδικά αιτιολογημένες (θεομηνίες, πυρκαγιές, απεργίες, καλοκαιρινή περίοδος κλπ.)

Ο ανάδοχος προμηθευτής υποχρεούται να τροφοδοτεί το Δήμο σε καύσιμα οποιαδήποτε ημέρα και ώρα του ζητηθεί. Σε περίπτωση αδυναμίας του λόγω βλάβης των αντλιών, εξάντλησης αποθεμάτων, συντήρησης και καθαρισμού των δεξαμενών, αργίας του πρατηρίου κλπ, ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει εγγράφως τις υπηρεσίες του Δήμου για αυτή του την αδυναμία τουλάχιστον μία ημέρα νωρίτερα. Εάν αυτό συμβεί πέραν του εικοσιτετράωρου η έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να αναφέρει αντικαταστάτη – πρατηριούχο μέχρι της αποκαταστάσεως της λειτουργίας του πρατηρίου του. Ο Δήμος στην περίπτωση αυτή δεν θα έχει καμία υποχρέωση οικονομική ή άλλη με τον πιθανό αντικαταστάτη του αναδόχου πρατηριούχου.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την ασφάλεια εργαζομένων και εγκαταστάσεων κατά την τροφοδότηση με καύσιμα των οχημάτων του Δήμου. Τα καύσιμα πρέπει να είναι απαλλαγμένα από προσμίξεις.

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα στο Χημείο του Κράτους, ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα, όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Οι αναφερόμενες ποσότητες στην παρούσα των υπό προμήθεια ειδών καυσίμων, είναι **ενδεικτικές** και η κατάρτιση του προϋπολογισμού της συνολικής δαπάνης έγινε σύμφωνα με το υπ' αριθ.43504/4-5-2020 έγγραφο του Τμήματος Παρατηρητηρίου Τιμών της Γ.Γ.Ε. & Προστασίας Καταναλωτή, για την μέση τιμή καυσίμων μηνός Απριλίου 2020 για τη νήσο Άνδρο. Η έκδοση των τιμολογίων από τον ανάδοχο θα γίνεται κάθε φορά, σύμφωνα με την ισχύουσα μέση τιμή καυσίμων (πετρέλαιο κίνησης και βενζίνη αμόλυβδη), προσδιορισμένη από το Τμήματος Παρατηρητηρίου Τιμών της Γ.Γ.Ε. & Προστασίας Καταναλωτή.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί εντός του έτους 2020 και η σύμβαση που θα καταρτισθεί θα έχει ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της και μέχρι εξάντλησεως του ύψους του ενδεικτικού προϋπολογισμού, αναλόγως των αναγκών της υπηρεσίας καθαριότητας.

Ο Δήμος δεν υποχρεούται να καταναλώσει όλες τις αναφερόμενες ποσότητες καυσίμων.

Η συνολική δαπάνη για την προμήθεια των καυσίμων προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **24.791,81 €** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**ΟΜΑΔΑ Α. ΚΑΥΣΙΜΑ**

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ Λίτρα	Μέση τιμή λιανικής Ευρώ/Λιτρ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Πετρέλαιο diesel (κίνησης)	13940	1,11	15.473,40
2	Πετρέλαιο diesel κίνησης φιλτραρισμένο (αντίστοιχο τύπου ΕΚΟ AVIO)	1000	1,14	1.140,00
3	Βενζίνη αμόλυβδη	1000	1,33	1.330,00
ΣΥΝΟΛΟ				17.943,40 €
Φ.Π.Α. 24 %				4.306,41 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				22.249,81 €

ΟΜΑΔΑ Β. ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ Λίτρα	ΤΙΜΗ (€/lt)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Λάδι για πετρελαιοκινητήρες 10W-40 ACEA E7, ACEA A3/B4, API CI-4/SL	100,00	3,00	300,00
2	Λάδι για πετρελαιοκινητήρες 15W-40 ACEA E7, ACEA A3/B4, API CI-4/SL	200,00	2,50	500,00
3	Γράσο λιθίου ή σιλικονούχο Νο2 γενικής χρήσεως	50,00	3,00	150,00
4	Λάδι υδραυλικό SAE 68	200,00	1,60	320,00
5	Λάδι για βενζινοκινητήρες 10W-40	20,00	3,00	600,00
6	Υγρό AdBlue	300,00	0,60	180,00
ΣΥΝΟΛΟ				2.050,00 €
Φ.Π.Α. 24 %				492,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				2.542,00 €

Γενικό Σύνολο (Ομάδες Α + Β) : 19.993,40€ + (ΦΠΑ) 4.798,41€ = 24.791,81 €

Άνδρος, 21-09-2020

Νικολάου Ισίδωρος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός