



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
 ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Άνδρος, 07 Οκτωβρίου 2020
 Αρ. πρωτ. : 10732

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 15 / 2020

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ
 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
 Ν. ΑΝΔΡΟΥ (2020)

CPV : 45233142-6 [ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ
 ΟΔΩΝ]

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ – ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ

Η παρούσα μελέτη αναφέρεται σε εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του Επαρχιακού οδικού δικτύου της νήσου Άνδρου, όπως αυτό καθορίστηκε βάσει της με αρ. πρωτ.24194/15731/22-11-2010 Απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Οι εργασίες που πρέπει με την παρούσα μελέτη να υλοποιηθούν λόγω τεράστιας επικινδυνότητας είναι οι εξής:

- Κατασκευή Λίθινων τοιχακίων δύο όψεων στην διαδρομή Χώρα -Γαύριο μήκους περίπου 250μ., ύψους 0,70 μ, και πλάτους 0,50m, ως στηθαίο ασφαλείας της Επαρχιακής Οδού, στις θέσεις του επαρχιακού δικτύου που προϋπήρχαν λίθινα τοιχάκια και τα οποία είτε έχουν σπάσει είτε δεν υπάρχουν πλέον, καθώς και υπερύψωση υπαρχόντων. Στα εν λόγω τοιχάκια για λόγους μεγαλύτερης σταθερότητας τους θα κατασκευαστεί καπάκι από σκυρόδεμα ύψους τουλάχιστον 8 εκ. το οποίο μάλιστα θα φέρει οπλισμό. Επίσης τέτοια τοιχάκια θα κατασκευαστούν σε περιοχές εντός οικισμών και σε θέσεις όπου λόγω ελαχίστου μήκους δεν μπορούν να τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία. Με την παρούσα εργασία θα κατασκευαστεί και το στηθαίο ασφαλείας στο γεφύρι στον Πιτροφό αφού προηγουμένως για ύψος περίπου 0,5 m κατασκευαστεί δοκός από σκυρόδεμα και στην συνέχεια ανυψωθεί έως τουλάχιστον 1,20m με τοίχο από λιθοδομή.
- Ολοκλήρωση του υπολειπόμενου μη κατασκευασμένου τοιχείου από σκυρόδεμα στην θέση Βακόνι μετά τους πλατάνους και μέχρι την Δημοτική Οδό.
- Απόξεση ασφαλτικού για μήκος 533 m στο τμήμα Κουμανή- Σκανταλόρεμα.
- Κατασκευή στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 με ασφαλτικό στις θέσεις :
 - 1.Κουμανή- Σκανταλόρεμα μήκους 1600μ ,όπου ξεκινά από το Σκανταλόρεμα μέχρι την Διασταύρωση για τον Περιφερειακό Μεσσαριάς.
 - 2.Τμήμα λίγο πριν την Σταυροπέδα (λίγο πριν την διασταύρωση για Μελίδα) μήκους 544 μ
 - 3.Δύο στρώφες μετά την Κατάκοιλο και στροφή στον Πιτροφό (στο γεφύρι-συνεργείο Κουμαριανού)
- Προ της εργασίας απόξεσης και στην συνέχεια ασφαλτόστρωσης του τμήματος του Βακονίου απαιτούνται εργασίες παροχέτευσης των ομβρίων υδάτων πολύ πριν το Βακόνι (από την διασταύρωση με Ανω Πιτροφό) ώστε να μειωθεί ο όγκος των ομβρίων που με την τωρινή κατάσταση έχει σαν αποτέλεσμα να

πλημμυρίζουν σπίτια όπως της κας Κοραχάη καθώς και νέα σχάρας εισόδου των ομβρίων στο τεχνικό που βρίσκεται πλησίον οικίας Κοραχάη.

- Τοποθέτηση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους στο Κυπρί και στην ευθεία του Αγ. Πέτρου (4 γεφύρια)
- Επισκευή των λακκουβών στο Επαρχιακό Δίκτυο δι ασφαλτομίγματος
- Καθαρισμούς και μόρφωση τάφρων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου , καθώς και κόψιμο θάμνων και δέντρων και κλάδεμα δέντρων για την διασφάλιση της απρόσκοπτης ορατότητας της Επαρχιακής Οδού.
- Αποκατάσταση της κατεστραμμένης τάφρου απορροής στην θέση Ρέματα καθώς και της Επαρχιακής Οδού στην ίδια θέση η οποία έχει υποσκαφθεί μέχρι τουλάχιστον στο μισό ρεύμα κυκλοφορίας κατά την κατεύθυνση Βουρκωτή-Ρέματα λόγω της ανεξέλεγκτης διέλευσης των ομβρίων υδάτων στην ίδια θέση.
- Επένδυση τάφρων με σκυρόδεμα C16/20 καθώς και κατασκευή κρασπέδου, σε θέσεις που κριθεί απαραίτητο, διαστάσεων τουλάχιστον 0,25*0,40 για την ανακοπή μικροκαταπτώσεων εντός της τάφρου απορροής.
- Καθαρισμούς τεχνικών καθώς και εργασίες άρσεις καταπτώσεων
- Επισήμανση της θέσης των τεχνικών εισόδου των ομβρίων μέσω διάταξης που αφορά την τοποθέτηση στύλου στην αρχή του τεχνικού που θα φέρει αντανakλαστική λωρίδα και πινακίδα P52-α για τριάντα τεχνικά.
- Στις θέσεις όπου έχει προκληθεί κατάπτωση των πρανών της οδού αλλά είναι αδύνατον να γίνει θεμελίωση τοιχείου λόγω μεγάλου βάθους, αντί κατασκευής τοιχείου, προκειμένου για την συγκράτηση εδάφους και υποστήριξη της οδού, εφαρμόζεται λιθορριπή με αργούς λίθους λατομείου ή συλλεκτούς, βάρους 100 έως 300 kg (άρθρο: Λιθορριπή κοιτοστρώσεων, αναβαθμών κ.λ.π). Γίνεται χρήση μηχανικών μέσων για την προσέγγιση και τακτοποίηση των λίθων.
- τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών σε θέσεις όπου λόγω ομίχλης δεν υπάρχει ορατότητα
- Τοποθέτηση καθρεφτών.

Στις υποχρεώσεις του αναδόχου χωρίς επιπρόσθετη αμοιβή, περιλαμβάνονται :

A) Η δαπάνη για την εκπόνηση μελετών περιορισμένης εκτάσεως ή αναπροσαρμογή και συμπλήρωση εγκεκριμένης μελέτης μικρών τεχνικών έργων ανοίγματος έως 6 m, τοίχων αντιστήριξης, πτερυγοτοιχών, σωληνωτών οχετών μετά των φρεατίων κλπ. Καθώς και μελέτη οδοποιίας (οριζοντιογραφία, μηκοτομή και διατομές) για μήκος οδού έως 500 m, κατόπιν εντολής της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

B) Υποχρέωση του Αναδόχου είναι πριν της κλαδοκοπής ή και εκρίζωση δέντρων και θάμνων καθώς και του καθαρισμού των τάφρων απορροής από βλάστηση να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Οι ακριβείς θέσεις των επεμβάσεων θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία κατά την έναρξη και κατασκευή του έργου.

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές. Στον ανάδοχο του έργου θα δοθούν οι απαραίτητες συμπληρωματικές τεχνικές οδηγίες από την επίβλεψη κατά την εγκατάστασή του επί τόπου του έργου. Η εκτέλεση του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.

Η συνολική δαπάνη των ανωτέρω εργασιών ανέρχεται στο ύψος των 415.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (24%) .

Η χρηματοδότηση θα γίνει μέσω Προγραμματικής Σύμβασης με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, με το ποσό των 415.000,00€, σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 128/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Άνδρου (ΑΔΑ: Ψ9ΛΡΩΨΙ-ΡΟ2) και από τον ΚΑΕ 00.6737.0003 ως ορίζει το άρθρο 158 του ν. 3463/2006: “... στις περιπτώσεις απευθείας ανάθεσης προμηθειών, παροχής υπηρεσιών, εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων όταν συντρέχει κατεπείγουσα ανάγκη, εάν δεν υπάρχει στον προϋπολογισμό πίστωση ή αυτή που υπάρχει είναι ανεπαρκής, η αναγκαία τροποποίηση του προϋπολογισμού γίνεται στην πρώτη, μετά την ανάθεση, συνεδρίαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου.”

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Η συντάξασα

Ο Αν/της Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ

Ειρήνη Παρλιάρου
Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε.

Κωνσταντίνος Γκλάρας
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΛΟΤΣΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ