

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Αριθ. μελέτης : 1/2020
1η επικαιροποίηση

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ»
(ΜΙΚΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ)**

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 55.800,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνικές προδιαγραφές
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Οικονομική Προσφορά
5. Διακήρυξη

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ»
(ΜΙΚΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια ενός μικρού ελαστικοφόρου φορτωτή, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Άνδρου στον τομέα κυρίως προληπτικών δράσεων αντιπλημμυρικής προστασίας.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στις παρακάτω κατηγορίες

«ΜΙΚΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ» CPV : 43210000-8

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια μηχάνημα, προορίζεται, για τις ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας στις δράσεις για την αντιμετώπιση καταστροφών από πλημμύρες και κυρίως σε δράσεις πρόληψης τέτοιων κινδύνων. Συγκεκριμένα το μηχάνημα θα χρησιμοποιείται για καθαρισμούς, φορτώσεις και συντηρήσεις έργων, κυρίως σε δυσπρόσιτα σημεία και σε περιορισμένους χώρους όπου αδυνατούν να επέμβουν και να ελιχθούν μεγαλύτερα μηχανήματα.

Α. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα (μικρός φορτωτής) πλάγιας ολίσθησης (skid steer loader) θα πρέπει να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου τόσο στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Το μηχάνημα θα είναι ελαστικοφόρο και θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος του κατάλληλο μηχανισμό (πλάκα) ταχείας αλλαγής εξαρτήσεων εργασίας.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα βάρη ανά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά του στοιχεία, θα πρέπει να εκπληρώνουν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα πρέπει να δέχεται εξαρτήματα υψηλών απαιτήσεων όπως κλάδο πολλαπλών χρήσεων, βραχόσφυρα, εξάρτηση εκσκαφής, περόνες πελατών, αρπάγη, φρέζα ασφάλτου, υδραυλικό σφυρί, μπετονιέρα, γεωτρύπανο, προωθητήρα χιονιού και λοιπές δυνατότητες εξαρτημάτων

για μελλοντική χρήση.

Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή, θα είναι υδραυλική.

Το βάρος λειτουργίας του θα είναι τουλάχιστον 2,6 tn χωρίς χρήση πρόσθετων αντίβαρων, το ολικό μήκος 3,6 μ. και το ύψος του χωρίς τον φάρο το πολύ 2,10 μ.

Επειδή το μηχάνημα θα εργάζεται σε περιορισμένο χώρο, το πλάτος του με κουβά δεν πρέπει να ξεπερνά τα 1,8 μ.

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι μονοκόμματο, χωματοουργικού τύπου.

Ο προμηθευτής θα αναλάβει με έξοδά του την επίδειξη του μηχανήματος στην επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών σε οποιοδήποτε μέρος της Ελλάδας.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος (turbo) γνωστού εργοστασίου κατασκευής, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις τελευταίες οδηγίες και της ελληνικής νομοθεσίας της ευρωπαϊκής ένωσης ως προς τις εκπομπές ρύπων και θορύβου.

Η ισχύς του θα είναι τουλάχιστον 55HP.

Οι στροφές του κινητήρα θα αυξομειώνονται με πεντάλ, ενώ θα υπάρχει και δυνατότητα χειροκίνητης ρύθμισης, για τη σταθεροποίηση του αριθμού στροφών όπου αυτό απαιτείται

Το σύστημα ψύξης θα είναι υδρόψυκτο καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία του κινητήρα (σχέση συμπίεσης, κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, φίλτρα κλπ).

3. Ισχύς υδραυλικού συστήματος

Το μηχάνημα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο υδραυλικό σύστημα, ώστε να είναι σε απόλυτη ετοιμότητα χρήσης βοηθητικών εξαρτημάτων, χωρίς την ανάγκη πρόσθετων μετατροπών.

Οι αναμονές των βοηθητικών υδραυλικών θα πρέπει να είναι εργονομικά τοποθετημένες για εύκολη σύμπλεξη – αποσύμπλεξη των παρελκόμενων.

4. Επί μέρους μηχανολογικά συστήματα

i. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Οι απαιτήσεις για το σύστημα μετάδοσης κίνησης και για την τελική κίνηση του μηχανήματος είναι οι παρακάτω:

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται και στους 4 τροχούς με την βοήθεια υδροστατικού συστήματος, δηλαδή θα γίνεται μέσω υδραυλικών αντλιών και υδραυλικών κινητήρων. Ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης, ένα για κάθε πλευρά για να είναι δυνατή η επί τόπου στροφή του οχήματος κατά 360°. Η μετάδοση της κίνησης θα μεταδίδεται σε όλους τους τροχούς (4x4), θα είναι ελεγχόμενη με χειριστήρια τύπου joystick, για άνεση στον χειρισμό και για ακρίβεια στους ελιγμούς κίνησης.

Επίσης το σύστημα μετάδοσης θα είναι εφοδιασμένο με μηχανισμό αποτροπής κρατήματος του κινητήρα στις απότομες μεταβολές φορτίου, το οποίο ταυτόχρονα θα μεγιστοποιεί τη ροπή που θα μεταφέρεται στους τροχούς

Οι υδραυλικοί κινητήρες θα είναι εμβολοφόροι, τοποθετημένοι ένας από κάθε πλευρά.

Τελική μετάδοση κίνησης, θα γίνεται μέσω αλυσίδων που θα βρίσκονται μέσα σε δεξαμενή ελαίου κατά προτίμηση χωρίς ανάγκη ρύθμισης της έντασης αυτών.

ii. Κιβώτιο Ταχυτήτων

Θα είναι υδροστατικό, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, τουλάχιστον δύο (2) σχέσεων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα που θα ανιχνεύει τις απαιτήσεις ισχύος της εκάστοτε εργασίας και θα κατανέμει αυτόματα την ισχύ του κινητήρα έτσι ώστε ο ελκυστήρας να μη «μένει» ποτέ.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα που θα κάνει την επιτάχυνση / επιβράδυνση του ελκυστήρα όσο «μαλακή» ή «νευρώδη» επιθυμεί ο χειριστής, αναλόγως με την εκάστοτε εργασία του.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα που θα δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή να ορίζει την ταχύτητα του ελκυστήρα με ακρίβεια δεκάτου του km/h, για εργασίες ακριβείας. Μέγιστη εμπρόσθια ταχύτητα ελκυστήρα τουλάχιστον 10 km/h.

iii. Χειριστήρια ελέγχου λειτουργίας

Το χειριστήριο θα είναι τύπου joystick για να επιτυγχάνονται όλες οι κινήσεις του φορτωτή και των εξαρτημάτων εργασίας καθώς και η κίνηση του μηχανήματος.

Με τον ένα λεβί ο χειριστής θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας όλων των κινήσεων του φορτωτή και με τον άλλο της κίνησης του μηχανήματος σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Τα χειριστήρια θα πρέπει να διαθέτουν σύστημα άμεσης επαναφοράς στην νεκρή θέση καθώς και όλους τους μηχανισμούς (κουμπιά) για την λειτουργία των εφεδρικών υδραυλικών λειτουργιών.

Θα υπάρχει και σύστημα ελέγχου των στροφών λειτουργίας του κινητήρα μέσω χειρόγκαζου για να είναι δυνατός ο πιο εύκολος έλεγχος της εργασίας αυτού.

Η περιστροφή του μηχανήματος θα πρέπει να είναι απαραίτητα 360ο γύρω από τον άξονά του.

iv. Σύστημα διεύθυνσης

Ο έλεγχος των κινήσεων εργασίας και της πορείας του οχήματος θα γίνεται με υδραυλικά ή ηλεκτρονικά χειριστήρια (joysticks), χωρίς την ύπαρξη μηχανικών μερών μεταξύ μοχλών χειρισμού και των διαφόρων υποσυστημάτων (π.χ. ντίζες).

v. Σύστημα πέδησης

Η πέδηση θα επιτυγχάνεται μέσω του υδροστατικού συστήματος του μηχανήματος το οποίο θα επενεργεί βέβαια και στους 4 τροχούς.

Επιπλέον θα υπάρχει και μηχανικό φρένο σταθμεύσεως το οποίο θα λειτουργεί και σαν φρένο ανάγκης σε περίπτωση βλάβης του υδροστατικού συστήματος.

5. Αποδόσεις-Κάδος

Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με κάδο γενικής χρήσεως, πλάτους έως 1,80 μέτρων και χωρητικότητας τουλάχιστο 400 λίτρων.

Ο κάδος θα είναι κατάλληλος για υλικά ειδικού βάρους 1.500 kg/m³ (χώματα, μπάζα, κλπ), θα ισχύει δηλαδή η σχέση «ειδικό βάρος x χωρητικότητα κάδου ≤ του φορτίου λειτουργίας του μηχανήματος (SAE Operating Load)»

Ο κάδος θα στηρίζεται επί του μηχανήματος με βραχίονες ανυψώσεως. Η ανύψωση του κάδου θα πρέπει να διευκολύνει την φορτοεκφόρτωση σε περιορισμένους χώρους εργασίας. Ο κάδος κατά την ανύψωσή του θα παραμένει σχεδόν οριζόντιος χωρίς επέμβαση του χειριστή.

Το φορτίο εργασίας (operating load) του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 750 κιλά, ενώ αντίστοιχη θα είναι και η ανυψωτική του ικανότητα στο μέγιστο ύψος

Το φορτίο ανατροπής χωρίς τη χρήση επιπλέον αντίβαρων θα είναι τουλάχιστον 1550 κιλά.

Το ύψος εκφορτώσεως στο κάτω χείλος του ανεστραμμένου κάδου θα είναι τουλάχιστον 2.20 μέτρα, ενώ το ύψος του πείρου του κάδου θα είναι μεγαλύτερο ή ίσο από 3,00 μέτρα ώστε να μπορεί με ευχέρεια να φορτώνει φορτηγά οχήματα με παραπέτα ύψους 2,50 μέτρων.

Η απόσταση του χείλους του ανεστραμμένου κάδου (ακτίνα εργασίας), όταν ο κάδος είναι στο μέγιστο ύψος, από το εμπρόσθιο ακραίο σημείο του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 500 χιλιοστά.

6. Τροχοί-Λάστιχα

Το μηχάνημα πρέπει να φέρει 4 τροχούς με ελαστικά βιομηχανικού τύπου (industrial type), ισότροχα τα οποία θα εξασφαλίζουν στο μηχάνημα εξαιρετική πρόσφυση και ευστάθεια. Να αναφερθούν οι διαστάσεις των ελαστικών.

7. Μηχανισμοί ασφαλείας

Ο κινητήρας του μηχανήματος δεν θα ξεκινάει και δεν θα λειτουργεί εάν ο χειριστής δεν είναι στο κάθισμα και δεν τοποθετήσει τις μπάρες ασφαλείας.

Ο ελαστικοφόρος φορτωτής, θα πρέπει να πληροί υποχρεωτικά όλους τους κανόνες ασφάλειας και προστασίας προσωπικού που ισχύουν στην Ε.Ε.

8. Διαστάσεις

Αναφέρονται τα παρακάτω μέγιστα όρια διαστάσεων του μηχανήματος:

- Ολικό μήκος με τον κάδο έως : 3,600 mm
- Ολικό πλάτος έως : 1,800 mm
- Ολικό ύψος (χωρίς φάρο οροφής) : το πολύ 2,10 μέτρα

9. Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή

Το μηχάνημα θα διαθέτει ταχυσύνδεσμο για την ταχεία σύνδεση/αποσύνδεση των διαφόρων εξαρτήσεων.

Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι, πλήρως προστατευμένες.

Ο βραχίονας φόρτωσης του μηχανήματος θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, για την αποφυγή στρεβλώσεων κατά την μακροχρόνια χρήση του μηχανήματος με βαριά εξαρτήματα.

Ο κάδος φορτωτή, πλάτους όχι μεγαλύτερου των 1,8 μ.

Θα πρέπει να δοθούν οι μέγιστες δυνατές γωνίες ανατροπής κάδου στο μέγιστο ύψος καθώς απαραίτητα και η μέγιστη γωνία συγκρότησης φορτίου επί του εδάφους, κατά την μεταφορά.

Στο μηχάνημα πρέπει οπωσδήποτε να υπάρχει βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα αναμονής, για μελλοντική χρήση και λειτουργία υδραυλικών εξαρτήσεων, όπως οδοντωτού τροχού, βραχόσφυρας, απόξεση ασφάλτου, σκούπας κλπ

Επίσης πρέπει να υπάρχει μηχανισμός αυτόματης οριζοντίωσης του κάδου.

10. Αμάξωμα-Καμπίνα χειρισμού

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι εξαιρετικά στιβαρό και πολύ καλά μελετημένο, ώστε να προστατεύει τα ευπαθή μέρη του μηχανήματος και τον χειριστή, να επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό, να παρέχει άνεση κινήσεων στον χειριστή και τέλος να επιτρέπει την εύκολη και γρήγορη συντήρηση.

Για την καλύτερη ευστάθεια του μηχανήματος σε ανώμαλα εδάφη το μεταξόνιο θα είναι τουλάχιστον 1000mm και το μετατρόχιο 1300mm.

Το προστατευτικό πλαίσιο του χειριστή θα είναι βαρέως τύπου (προστασίας ROPS και FOPS) με στάθμη ηχητικής πίεσης (θορύβου) στο εσωτερικό, την ελάχιστη δύναμη. Να δοθεί το στοιχείο αυτό σε (LpA). Η καμπίνα θα είναι ευρύχωρη και θα διαθέτει τα απαραίτητα μία είσοδο διέλευσης με πόρτα και υαλοκαθαριστήρα η οποία θα πρέπει να κλειδώνει και θα φέρει τζάμια προστασίας από τις καιρικές συνθήκες στο πίσω μέρος και στις δύο πλευρές, δεξιά και αριστερά

Το μηχάνημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές, περιστρεφόμενο φάρο, σύστημα βομβητή κατά την πορεία όπισθεν, κ.λπ.).

Επίσης, η καμπίνα πρέπει να διαθέτει πλήρες σύστημα θέρμανσης, ψύξης και αερισμού για την κατά το δυνατό άνεση του χειριστή.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που θα ενημερώνουν τον χρήστη για την σωστή λειτουργία του μηχανήματος μέσω ηλεκτρονικής μονάδας διάγνωσης λειτουργίας και βλαβών.

Η πίσω πόρτα του χώρου του κινητήρα θα ανοίγει με μεντεσέδες, επιτρέποντας έτσι εύκολη πρόσβαση στο φίλτρο πετρελαίου, τα φίλτρα αέρος και υδραυλικού, στο στόμιο του δοχείου του νερού κλπ.

Τα καλύμματα του κινητήρα θα ανασηκώνονται εύκολα επιτρέποντας εύκολη πρόσβαση στα υπόλοιπα μέρη του κινητήρα και του συστήματος ψύξεως.

Επίσης η καμπίνα θα ανασηκώνεται ή σε διαφορετική περίπτωση το κάθισμα του χειριστή θα ανυψώνεται σε μεντεσέδες και θα ασφαλίζει ανυψωμένο για να αποκαλυφθούν οι αντλίες και τα υδραυλικά μοτέρ κινήσεως.

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα φέρει αντικλεπτικό σύστημα immobilizer με κωδικό εκκίνησης (χωρίς κλειδί) ή θα απαιτείται για την εκκίνηση επιπλέον του κλειδιού και η χρήση κωδικού.

Θα διαθέτει επίσης πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ (φώτα πορείας κλπ)

Θα διαθέτει σύστημα ασφαλείας χειριστού το οποίο θα απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και θα ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στην περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο.

11. Παρελκόμενα.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί απαραίτητα με τα κατωτέρω παρελκόμενα

- a) Εφεδρικός τροχός με ελαστικό και αεροθάλαμο.
- b) Σειρά συνήθων εργαλείων (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).
- c) Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο οπισθοπορείας, (προβλεπόμενα από ΚΟΚ
- d) Γάντζοι ρυμούλκησης

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τα χρώματα του εργοστασίου κατασκευής του. Εξωτερικά και στις δύο πλευρές θα φέρει επιγραφές, τις οποίες θα υποδείξει ο Δήμος και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αναγράψει.

12. Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιοπιστίας των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά καθώς και ο αριθμός των μηχανημάτων του ίδιου κατασκευαστή (του ίδιου η παρόμοιου τύπου) που λειτουργούν στην ευρύτερη περιοχή, όπως επίσης και η τεχνική υποστήριξη και κάλυψη από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Για το λόγο αυτό ζητείται Βεβαίωση - Υπεύθυνη Δήλωση από τον κατασκευαστή ή τον επίσημο αντιπρόσωπο στην Ελλάδα ότι έχουν παραδοθεί τα τελευταία δέκα (10) έτη τουλάχιστο δύο (2) ίδιοι ή παρόμοιου τύπου εκσκαφείς – φορτωτές στο Νομό Κυκλάδων ή τουλάχιστο δέκα (10) ίδιοι ή παρόμοιου τύπου εκσκαφείς – φορτωτές στην ηπειρωτική Ελλάδα. Η Βεβαίωση - Υπεύθυνη Δήλωση θα συνοδεύεται από πλήρη Κατάλογο όπου θα αναφέρονται με σαφήνεια η Υπηρεσία / Φορέας ή ο ιδιώτης που έκανε την προμήθεια, ο τύπος μηχανήματος, η ποσότητα και οι χρονολογίες εκτέλεσης της προμήθειας.

Β. ΕΓΓΥΗΣΗ- ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ- ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος θα είναι ενός (1) έτους, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, και θα ισχύει από την ημερομηνία της παραλαβής.

Κατά την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας, ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών και με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των είκοσι (20) εργάσιμων ημερών (από την επίσημη ενημέρωσή του Δήμου) να αντικαθιστά

κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα.

2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για μία δεκαετία.

3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

4. Ο Προμηθευτής θα παραδώσει το μηχάνημα στο δήμο με όλα τα απαραίτητα έγγραφα έτσι ώστε να είναι έτοιμο προς χρήση και κυκλοφορία. Θα αναλάβει επίσης την διαδικασία έκδοσης αριθμού κυκλοφορίας του μηχανήματος και θα παραδώσει αυτό με αριθμό κυκλοφορίας πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας μέχρι το τέλος του έτους κατά το οποίο θα ολοκληρωθεί η παράδοση του μηχανήματος στον Δήμο

Γ.ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΤΥΠΑ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν.

Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

- Βιβλίο (έντυπο ή σε ψηφιακή μορφή) χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα
- Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ή ψηφιακό δίσκο (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

Δ. Αναφορικά με τον προμηθευτή:

Ζητούνται τα παρακάτω:

1. Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρεται με σαφήνεια και πλήρη στοιχεία, η παροχή Υπηρεσιών εξουσιοδοτημένου service στην Άνδρο, για την αντιμετώπιση βλαβών συντήρησης και service του μηχανήματος. Διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτές λύσεις κινητού πλήρως εξοπλισμένου συνεργείου (θα πρέπει να αναφερθούν αναλυτικά στοιχεία οχήματος), καθώς και λύσεις εξοπλισμένων σταθερών εγκαταστάσεων εξουσιοδοτημένου service.

2. Υπεύθυνη Δήλωση του Νόμιμου Εκπροσώπου του Προμηθευτή σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρεται με σαφήνεια η συμμόρφωση του, με το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο παράδοσης του μηχανήματος.
3. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά EN ISO9001 :2015 (ή ισοδύναμο). Το πιστοποιητικό αυτό θα είναι σε ισχύ και θα είναι συναφές με το αντικείμενο της προμήθειας.
4. Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρεται με σαφήνεια η διαδικασία παροχής τεχνικής εξυπηρέτησης κατά το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές .
5. Εγγύηση του προμηθευτή για καλή λειτουργία του προσφερόμενου μηχανήματος, για ένα (1) χρόνο τουλάχιστον από την ημερομηνία παράδοσης του προμηθευόμενου είδους.

Άνδρος, 21/10/2020
Ο συντάξας

Ισίδωρος Νικολάου
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άνδρος, 21/10/2020
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών
Δόμησης & Περ/ντος

Κωνσταντίνος Γκλάρας
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
 ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αριθ. μελέτης : 1/2020
 1^η επικαιροποίηση

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ»
 (ΜΙΚΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Τιμή Μονάδας (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Μικρός Ελαστικοφόρος φορτωτής	1	45.000,00	45.000,00
ΣΥΝΟΛΟ				45.000,00 €
Φ.Π.Α. 24 %				10.800,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				55.800,00 €

Άνδρος, 21/10/2020
 Ο συντάξας

Ισίδωρος Νικολάου
 Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Άνδρος, 21/10/2020
 Ο Προϊστάμενος Δ/νσης
 Τεχνικών Υπηρεσιών
 Δόμησης & Περ/ντος

Κωνσταντίνος Γκλάρας
 Πολιτικός Μηχανικός

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ»
 (ΜΙΚΡΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ)**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο : Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα αφορά την προμήθεια ενός μικρού ελαστικοφόρου φορτωτή για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας του Δήμου, με σκοπό την πρόληψη και αντιμετώπιση καταστροφών από έντονα πλημμυρικά φαινόμενα.

ΑΡΘΡΟ 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις :

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 23 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης του Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : Έγγραφα της Σύμβασης

Τα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, είναι τα ακόλουθα:

- α) η Διακήρυξη με τα Παραρτήματά της
- β) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ) Η συγγραφή υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4^ο : Τρόπος ανάθεσης της Σύμβασης

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με συνοπτικό διαγωνισμό του άρθρου 117 του Ν.4412/2016. με κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής

ΑΡΘΡΟ 5^ο : Υπογραφή Σύμβαση – Παραλαβή προμήθειας

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης και να καταθέσει την εγγύηση καλή εκτέλεσης, σύμφωνα με τις ισχύουσες περί προμηθειών διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η Παρακολούθηση και Παραλαβή της σύμβασης Προμήθειας θα γίνει από την αρμόδια τριμελή επιτροπή και η οποία θα παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και θα συντάξει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής. Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή, μέσα σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Εάν παρατηρηθούν καθυστερήσεις στις προθεσμίες παράδοσης, θα επιβάλλονται κυρώσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 207 του Ν.4412/2016 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών είναι έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Άνδρος, 21/10/2020

Ο συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Άνδρος, 21/10/2020

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης

Τεχνικών Υπηρεσιών

Δόμησης & Περ/ντος

Ισίδωρος Νικολάου

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Κωνσταντίνος Γκλάρας

Πολιτικός Μηχανικός