



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝ. ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ & ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
 Αρμόδιος Υπ/λος: Λάβδας Παναγ.
 Τηλ.: +30 22823-60239
 Fax.: +30 22820-23766

Άνδρος, 15-06-2021
Αρ. Πρωτ.: 6526

ΠΡΟΣ
 Οικονομική Υπηρεσία

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ – ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ

Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

1. Το άρθρο 6, της υπ. αριθμ. 57654/2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β/1781/23-05-2017): «Καταχωρηστέα έγγραφα στο ΚΗΜΔΗΣ».
2. Το άρθρο 203 παρ. 1 του Ν. 4555/2018 (Κλεισθένης), σύμφωνα με το οποίο απονέμεται στο Δήμαρχο η αρμοδιότητα να αποφασίσει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση της σχετικής Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ 80/2016 "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 23 του άρθρου 10 του Ν. 4337/2015, σύμφωνα με το οποίο πριν από κάθε ενέργεια για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης του Δημοσίου απαιτείται σχετική απόφαση ανάληψης υποχρέωσης του αρμόδιου διατάκτη ή του κατά νόμο εξουσιοδοτημένου οργάνου, με την οποία δεσμεύεται η αναγκαία πίστωση.
4. Το άρθρο 118 του ν. 4412/2016 «Προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης επιτρέπεται όταν η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ, είναι ίση ή κατώτερη από το ποσό των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 50 και 51 του Ν. 4782/2021.
5. Το Άρθρο 75 του Ν. 3463/2006 (ΔΚΚ – φ. 114 τ. Α').

Παρακαλούμε όπως ενεργήσετε τα προβλεπόμενα για την έκδοση της απαιτούμενης απόφασης ανάληψης υποχρέωσης και τη διάθεση πίστωσης για την παρακάτω δαπάνη του Δήμου Άνδρου.

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ»

1. Τεχνική Περιγραφή – Αιτία Δαπάνης:

Είναι ανάγκη να πραγματοποιηθεί για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας προμήθεια μεταλλικών κάδων απορριμμάτων για την αντικατάσταση των παλαιών φθαρμένων.

Οι προς προμήθεια μεταλλικοί κυλιόμενοι κάδοι απορριμμάτων :

1.Είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, μεταλλικοί τροχήλατοι, χωρητικότητας 1100 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

2. Είναι εύχρηστοι, και πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους και είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με την νέα Ευρωπαϊκή Νόρμα **EN 840:2012**.

3. Δεν καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις, ή από κακή χρήση και δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.

4. Φέρουν 4 τροχούς ένα σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωσή και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων οχημάτων, και πλυντηρίων κάδων, τύπου "περιστροφή" με πείρους ανάρτησης και τύπου "κτένας".

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι κάδοι είναι κατασκευασμένοι από ειδικής ποιότητας χαλυβδοελάσματα, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση κατά **EN ISO 1461:2009**, μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών, σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας σε ακατέργαστο ψευδάργυρο, πάχους από 1,25 κορμός και 1.5 χιλιοστά ο πάτος ώστε να προστατεύονται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

1. Το κυρίως σώμα (κορμός)

α. Το κυρίως σώμα των κάδων έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του από τον μηχανισμό ανύψωσης.

β. Οι συγκολλήσεις στα επιμέρους μεταλλικά στοιχεία του κυρίως σώματος των κάδων, είναι **εσωτερικά ή εξωτερικά**, συνεχούς ραφής έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά του και με τρόπο που αποκλείει διάκενα μεταξύ των χαλυβδοελασμάτων έτσι ώστε να μην εισχωρούν σε αυτά υγρά και οξέα απορριμμάτων που μπορεί να προκαλέσουν την διάβρωση τους.

γ. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος, τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος "Π", με πρόβλεψη ειδικού νεροχύτη για την αποφυγή, εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών. Περιμετρικά του πλαισίου θα υπάρχει εσωτερική αναδίπλωση επι ποιινή αποκλεισμού για να αποφεύγονται οι τραυματισμοί από τους εργάτες αποκομιδής.

δ. Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται, από υπερφορτώσεις και μηχανικές καταπονήσεις, ο κυρίως κορμός των κάδων, διαμορφώνεται με κατάλληλες διπλές πρεσαριστες νευρώσεις είτε οριζόντιες είτε κατακόρυφες πλάτους τουλάχιστον 100mm και βάθους τουλάχιστον 6mm. Φέρει ακόμα στις μπροστινές γωνίες, πρόσθετες γονατίδες ύψους τουλάχιστον 340 χιλιοστών και πάχους τουλάχιστον 2,5mm, μεταλλικές ενισχύσεις, στα σημεία ανάρτησης, για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων κατά την χρήση τους καθώς και κατάλληλα διαμορφωμένα πυθμένα με οριζόντιες και κάθετες νευρώσεις για μεγαλύτερη αντοχή.

ε. Για την ανύψωση και ανατροπή τους, οι κάδοι φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα, ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου $\varnothing 40 \pm 2$ χιλιοστών, πάχους 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών, καθώς και ειδική

μπάρα ανάρτησης τύπου "κτένας", με διπλό εσωτερικό τοίχωμα, για στιβαρότητα και ασφάλεια, κατά το μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου σύμφωνα με τα κατά **EN 840-2/5/6**. Η μπάρα ανάρτησης τύπου "κτένας", φέρει ενσωματωμένη βάση για RFID chip, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14803.

στ. Στην μια πλευρά του πυθμένα των κάδων προβλέπεται οπή αποχέτευσης διαμέτρου \varnothing 35 χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών κατά το πλύσιμο των κάδων, που κλείνει στεγανά με κατάλληλο πλαστικό πώμα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο. Η οπή αποχέτευσης θα κλείνει με πώμα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο

ζ. Στην πρόσοψη θα υπάρχει υποχρεωτικά διαμορφωμένη ενιαία λεία επιφάνεια διαστάσεων 300 X 300 χιλιοστών για λογότυπα και στοιχεία ιδιοκτησίας του Φορέα επι ποινή αποκλεισμού.

η. Το σώμα των κάδων θα είναι γαλβανισμένο εν θερμώ

2. Το καπάκι (σκέπαστρο)

α. Είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω, με την βοήθεια 3 χειρολαβών -εσοχών

β. Είναι κατασκευασμένο, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο διπλού τοιχώματος, πάχους τουλάχιστον 5,0 χιλιοστών, διαθέτει σταθερότητα κατασκευής και περιορίζει τις επιπτώσεις από αναφλέξεις. Η σύνδεση του καπακιού με το κυρίως σώμα θα γίνεται με σωλήνα.

γ. Ο τρόπος κατασκευής του, του παρέχει την δυνατότητα, να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από την υπεριώδη ακτινοβολία και τον παγετό.

ε. Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων, έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

στ. Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού, επιτυγχάνεται αυτόματα, με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος, επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

ζ. Χρωματισμό του σκέπαστρου σε αποχρώσεις πράσινο RAL που παραμένουν αναλλοίωτες, διότι η χρωστική ουσία έχει προστεθεί στην Α' ύλη, πριν από την επεξεργασία κατασκευής και δεν προσβάλλεται από υπέρυθρη και υπεριώδη ακτινοβολία.

η. Το καπάκι έχει σχεδόν επίπεδο σχήμα με ενσωματωμένες νευρώσεις και λειτουργεί αυτόματα με μηχανισμό ώστε να εξασφαλίζεται το άνοιγμα και το κλείσιμο του από διαφορετικές θέσεις με άνεση και ασφάλεια. Ανοίγει με ποδομοχλό κατάλληλης αντοχής χωρίς την χρήση χεριών. Επίσης υπάρχουν και χειρολαβές –εσοχές σε περίπτωση βλάβης του ποδομοχλού.

θ. Το καπάκι εφαρμόζει ερμητικά στο χαλυβδινό σώμα του κάδου με πλήρη στεγανότητα και η ενσωμάτωσή του στον μεταλλικό κορμό γίνεται με δύο ειδικούς μεντεσέδες βαρέως τύπου στο πίσω μέρος του καπακιού και εξυπηρετούν στον μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος.

Το πλαστικό καπάκι φέρει ενισχυτικά λαμάκια προστασίας του, πάχους $\geq 1,25$ χιλιοστού και μήκος τουλάχιστον 30 cm, στα σημεία όπου εφάπτονται και σύρονται οι κεντρικές λάμες του ποδομοχλού. Τα λαμάκια είναι κατάλληλα διαμορφωμένα δεξιά και αριστερά ώστε να χρησιμοποιούνται ως οδηγός για τις κεντρικές λάμες του συστήματος του ποδομοχλού. Πάνω στα λαμάκια θα κινείται πλαστική ροδέλλα πάχους τουλάχιστον 17mm και διαμέτρου 40mm για περισσότερη προστασία του καπακιού κατά την χρήση του ποδομοχλού

3. Τροχοί - Ανάρτηση

Οι τροχοί των κάδων είναι:

α. Βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου, τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.

β. Έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360° , έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.

γ. Εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους, να επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφάλειας, ο κάθε ένας.

δ. Οι κονσόλες ανάρτησης είναι βαρέως τύπου, ανάποδου (Ω) από την πρέσσα ενιαίο και όχι ηλεκτροσυγκολλημένο τουλάχιστον 8cm στον πάτο του κάδου, από χαλυβδοέλασμα, ύψους τουλάχιστον 120 χιλιοστών, πλάτους τουλάχιστον 140 χιλιοστών και πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.

ε. Φέρουν πέδηση που περιλαμβάνει ποδοπετάλ (τροχοδέτη) στους δύο εμπρόσθιους τροχούς για την ασφαλή ακινητοποίηση τους ακόμα και σε κεκλιμένους δρόμους.

4. Ποδομοχλός

Ο ποδομοχλός θα είναι στοιβαγής κατασκευής και κατασκευασμένος από ενιαίο διαμορφωμένο σωλήνα $\Phi 26$ γαλβανισμένο χωρίς επιπλέον πρόσθετα συγκολλημένα κομμάτια στα πλαινά για περισσότερο αντοχή από τις καταπονήσεις. Ο ποδομοχλός θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στον πυθμένα του κάδου. Οι λάμες ανύψωσης θα είναι πλάτους 25mm και πάχους 6mm.

Οι κάδοι με ποινή αποκλεισμού θα έρχονται με μονταρισμένους τους ποδομοχλούς σε 4 άδες με τα υλικά τους τοποθετημένα μέσα στους κάδους για οικονομία χώρου.

5. Διαστάσεις - Χωρητικότητες - Βάρη

α. Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την εκάστοτε χωρητικότητα και τα βάρη, ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά **EN 840-2/5/6**.

6. Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι φέρουν 4 αντανακλαστικές λωρίδες ή και αντανακλαστικά σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Β. Οι κάδοι για εξοικονόμηση χώρου θα πρέπει να παραδοθούν σε συσκευασία των 4 με μονταρισμένους τους ποδομοχλούς και μέσα σε κάθε κάδο θα υπάρχουν οι λάμες ανύψωσης με τα υλικά σύνδεσης τους.

β. Οι μεταλλικοί κάδοι ακολουθούν τα διεθνή πρότυπα διασφάλισης ποιότητας **ISO 9001**, συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης **ISO14001** και συστημάτων διαχείρισης της Υγείας και ασφάλειας στην εργασία **ISO 18001** πιστοποιημένα με κριτήρια που καλύπτουν:

- α. Την αξιοπιστία της Α' ύλης.
- β. Την διαδικασία παραγωγής.
- γ. Την διαρκή ασφάλεια λειτουργίας και απόδοσης.
- δ. Την διασφάλιση service και ανταλλακτικών.

CPV : 44613700-7 .

ΚΑΕ: 20.7135.0005 «ΣΑΤΑ- Προμήθεια κάδων απορριμμάτων κοινοχρήστων χώρων».

2. Ενδεικτικός προϋπολογισμός:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤ.	Μ/Μ	ΕΚΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜ.ΜΟΝ.	ΕΝΔ.ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ
Προμήθεια μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 ltr.	25	Τεμ.	290,32€	7.258,00€
			ΣΥΝΟΛΟ	7.258,00€
			ΦΠΑ 24%	1.741,92€
			ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	8.999,92€

3. Οικονομικά έτη στα οποία εκτείνεται η δαπάνη: 2021 : 8.999,92€

4. Επιθυμητή ημερομηνία παραλαβής

Ο τελική ημερομηνία παραλαβής θα είναι ένας μήνας μετά από την ημερομηνία ανάθεσης.

5. Επιθυμητός τόπος παράδοσης

Ο τόπος παράδοσης θα είναι στο Δημαρχείο Άνδρου, Χώρα Άνδρου.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΟΤΣΑΡΗΣ