



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Χώρα Άνδρου, 84500
Τηλ.: +30 22823-60231
Fax.: +30 22820-23766

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Άνδρος, 9/11/2021
Αριθμ. Πρωτ.: 13071

ΠΡΟΣ: Την Οικονομική Υπηρεσία

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ – ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 6, της υπ. αριθμ. 57654/2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β/1781/23-05-2017): «Καταχωρηστέα έγγραφα στο ΚΗΜΔΗΣ».
2. Το άρθρο 203 παρ. 1 του Ν. 4555/2018 (Κλεισθένης), σύμφωνα με το οποίο απονέμεται στο Δήμαρχο η αρμοδιότητα να αποφασίσει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση της σχετικής Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ 80/2016 “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Το άρθρο 118 του ν. 4412/2016 «Προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης επιτρέπεται όταν η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, χωρίς ΦΠΑ, είναι ίση ή κατώτερη από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ».
5. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΔΚΚ – φ. 114 τ. Α’).
6. Τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/23.11.2001 τεύχος Α’).

Παρακαλούμε όπως ενεργήσετε τα προβλεπόμενα για την έκδοση της απαιτούμενης απόφασης ανάληψης υποχρέωσης και τη διάθεση πίστωσης για την παρακάτω δαπάνη του Δήμου Άνδρου.

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

«Ανάθεση υπηρεσιών για την παροχή συγκοινωνιακού έργου στους κατοίκους του Δήμου Άνδρου».

Αιτία Δαπάνης:

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τον προσδιορισμό και κοστολόγηση της εκτέλεσης αστικού συγκοινωνιακού έργου, με οικονομική στήριξη γραμμής αστικού λεωφορείου, μεταξύ του Δήμου Άνδρου και του «ΚΤΕΛ Άνδρου». Ο Δήμος Άνδρου, στο πλαίσιο της κοινωνικής του ευθύνης, προτίθεται βάσει του Ν. 2963/2001 να στηρίξει οικονομικά τη δρομολόγηση αστικού λεωφορείου της ανωτέρω εταιρείας προς και από την Χώρα Άνδρου, κατά τους χειμερινούς μήνες, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούνται καθημερινώς οι πολίτες.

Στο πλαίσιο της υποχρέωσης λοιπόν του Δήμου Άνδρου για την παροχή συγκοινωνιακού έργου στους κατοίκους του Δήμου, κρίνεται αναγκαία η ανάθεση των υπηρεσιών παροχής συγκοινωνιακού έργου για τους κατοίκους του Δήμου Άνδρου προκειμένου να εξυπηρετηθούν πολίτες σε ώρες που δεν υπάρχουν

δρομολόγια, ιδίως ηλικιωμένοι, παιδιά που μετακινούνται για φροντιστήρια, παιδιά που μετακινούνται για να σθληθούν, κόσμος προς την Χώρα για γιατρούς κλπ δεδομένης της μη πραγματοποίησης απογευματινών δρομολογίων σε γραμμές που εξυπηρετούνται από το ΚΤΕΛ Άνδρου.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Οι υπηρεσίες που ανατίθενται και ο ανάδοχος οφείλει να παράσχει είναι οι εξής:

- Μεταφορά των πολιτών με 3 τρία δρομολόγια την εβδομάδα μετ' επιστροφής, απογευματινές ώρες από τις 16:00 έως τις 20:00 από την υπογραφή της σύμβασης, μέχρι εξαντλήσεως των δρομολογίων που θα ανέρχονται σε 105. Οι ακριβείς ώρες θα προσδιοριστούν ανάλογα με τις διαμορφωθείσες ανάγκες όπως αυτές θα αποτυπωθούν κατά τον πρώτο μήνα εφαρμογής. Μία φορά την εβδομάδα (Δευτέρα) η αναχώρηση θα γίνεται από το Γαύριο (αφετηρία) και με ενδιάμεση στάση στο Μπατσι θα τερματίζει στη Χώρα ενώ θα επιστρέφει από τη Χώρα στις 20:00. Δύο φορές την εβδομάδα (Τετάρτη και Πέμπτη) η αναχώρηση θα γίνεται από τη Χώρα και θα τερματίζει στο Γαύριο με ενδιάμεση στάση στο Μπατσι και θα επιστρέφει από το Γαύριο στις 20:00. Τα ανωτέρω δρομολόγια θα εκτελεστούν πιλοτικά και θα παρέχονται δωρεάν στους επιβάτες.

Ο ανάδοχος οφείλει:

- Α) να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ.Ν.2963/0, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.
- Β) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.
- Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.
- Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα μέτρα αποφυγής της διασποράς του COVID-19, να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά, το προσωπικό του να έχει ευπρεπή εμφάνιση και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.
- Ε) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου να γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.
- ΣΤ) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων.
- Ζ) Το ΚΤΕΛ έχει την υποχρέωση να ενημερώνει έγκαιρα το φορέα σε περίπτωση μη πραγματοποίησης δρομολογίου λόγω αντικειμενικών προβλημάτων
- Να διαθέτει λεωφορείο διαθεσιμότητας 17 θέσεων.
- Το προσωπικό του να παρακολουθεί τον αριθμό ατόμων και τις ανάγκες μεταφοράς, που θα προκύψουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου ώστε να ενημερώνουν τον Δήμο για τυχόν αλλαγές που μπορεί να απαιτούνται (π.χ αλλαγή στη συχνότητα των δρομολογίων, αλλαγή στο μέγεθος του λεωφορείου κ.ο.κ).

Το κόστος της ανωτέρω ανάθεσης εκτιμάται σε 13.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%), για διάρκεια από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι εξαντλήσεως των δρομολογίων που θα ανέρχονται σε 105. Ο ανάδοχος πρέπει να αναφέρει στην προσφορά του τα κόστη ανά επιβάτη μετ' επιστροφής της παροχής υπηρεσιών, τα οποία δεν μπορεί να υπερβαίνουν τα αναφερόμενα στο παρακάτω πίνακα (τα κόστη του πίνακα είναι χωρίς των αναλογούντα ο ΦΠΑ 13%).

α/α	Υπηρεσία (χλμ μετ' επιστροφής)	Κόστος (€) (μέγιστο χωρίς ΦΠΑ)
1	Κόστος κατ' εκτίμηση ανά δρομολόγιο	109,00€
2	Κόστος εβδομαδιαίο (3 φορές /εβδομάδα) κατ' εκτίμηση	327,00€

Ο ανάδοχος υποχρεούται στα παραστατικά (τιμολόγια) παροχής υπηρεσιών, που θα προσκομίζει στον Δήμο Άνδρου, να έχει συνημμένα τα αντίστοιχα δελτία δρομολογίων όπου θα πρέπει υποχρεωτικά να αποτυπώνονται:

- Η ημερομηνία εκτέλεσης των δρομολογίων
- Η διάρκεια (σε ώρες αναλυτικά) των υπηρεσιών του,

Τα δελτία αυτά θα είναι υποχρεωτικά υπογεγραμμένα ολογράφως από υπάλληλο του Δήμου Άνδρου, καθώς και από τον αρμόδιο υπάλληλο με τον οποίο ο ανάδοχος είχε έρθει σε συνεννόηση για τη τέλεση των συγκεκριμένων υπηρεσιών.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής απόφασης του Δήμου και του αναδόχου μπορούν να γίνουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών, που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Δύναται μέσα στον πρώτο μήνα να γίνουν διορθωτικές παρεμβάσεις, σύμφωνα με τη φιλοσοφία των συμφωνηθέντων γραμμών, και με την πάροδο του πρώτου χρόνου εφαρμογής, και εφόσον αποτελέσει αίτημα του Δήμου, να συζητηθεί το ενδεχόμενο σημαντικών αλλαγών στην εφαρμογή των γραμμών και σύμφωνα πάντως με τις ανάγκες.

Σε περίπτωση ασυνήθους και απρόβλεπτης αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. υπερβολική και ασυνήθης αύξηση της τιμής του πετρελαίου) ο Δήμος έχει το δικαίωμα είτε να συνεχίσει την σύμβαση καταβάλλοντας την διαφορά, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές είτε να διακόψει τη σύμβαση, αποζημιώνοντας τον ανάδοχο των εξόδων, μέχρι την ημερομηνία διακοπής της σύμβασης.

Το δικαίωμα αυτό του Δήμου μπορεί να ασκηθεί μόνο σε περιπτώσεις ασυνήθους και απρόβλεπτης αλλαγής των συνθηκών και όχι κατά την συνήθη αναπροσαρμογή των τιμών μονάδας, όπως αυτή ρυθμίζεται με ειδικούς όρους της παρούσας.

Σε περίπτωση ακραίων καιρικών φαινομένων ή ανωτέρας βίας (covid-19), δεν θα πραγματοποιούνται δρομολόγια.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ. Ν.2963/2001, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του και ο ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.

2) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, ο ανάδοχος θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία ήθελε προκληθεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

3) Ο ανάδοχος υποχρεούται τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία, με δαπάνες του, να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.

4) Ο ανάδοχος υποχρεούται με δαπάνες του να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή εμφάνιση και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

5) Σε περίπτωση βλάβης του λεωφορείου θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με οποιοδήποτε άλλο λεωφορείο του αναδόχου, το οποίο θα φέρει όλες τις απαραίτητες άδειες, θα είναι ασφαλισμένο και κατάλληλο για την εκτέλεση του δρομολογίου του αντικαταστατέου λεωφορείου.

6) Ο ανάδοχος έχει την ευθύνη της συντήρησης του λεωφορείου με δαπάνες του.

7) Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίζει για την τήρηση της τάξης και της καθαριότητας κατά την παροχή των υπηρεσιών του και υποχρεούται να συμμορφώνεται πλήρως προς τους ισχύοντες νόμους. Ο ανάδοχος πρέπει κατά την τέλεση των εργασιών του να παίρνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα προφύλαξης των λεωφορείων που χρησιμοποιούνται, καθώς και όλα τα μέτρα ασφάλειας του και παντός τρίτου και μάλιστα σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις. Επίσης κατά την τέλεση των υπηρεσιών του πρέπει να λαμβάνονται από τον ανάδοχο όλα τα αναγκαία μέτρα για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα, πράγματα.

8) Ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει τον Δήμο λίγο πριν την εξάντληση του χρηματικού ποσού ώστε να δρομολογηθεί ο προγραμματισμός της υπόλοιπης χρονικής περιόδου.

Οι διαφορές που πιθανόν να εμφανισθούν κατά την εφαρμογή της σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Σε περίπτωση δικαστικής εμπλοκής αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Σύρου.

1. CPV: 60112000-6 «Υπηρεσίες δημόσιων οδικών μεταφορών».

2. ΚΑΕ: 15.6413.0001 «Μεταφορές προσώπων – Δαπάνη μεταφοράς για άσκηση μουσικών αθλητικών δραστηριοτήτων κλπ.»

3. Οικονομικά έτη στα οποία εκτείνεται η δαπάνη:

Έτος 2021 με το ποσό των 1.500€ και

έτος 2022 με το ποσό των : 11.500€

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΗΛΑΣ

ΛΑΖΑΡΟΣ Ν. ΘΕΟΦΙΛΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΟΤΣΑΡΗΣ