



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΟΜΗΣΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Άνδρος, 16 Δεκεμβρίου 2021
 Α.Π. 14675

Ταχ. Διεύθυνση: Χώρα Άνδρος
 Ταχ. Κώδικας: 84500
 Πληροφορίες: Παρλιάρου Ειρήνη
 Τηλέφωνο: 2282360224
 FAX: 22820 23766
 Email: ty@andros.gr

ΠΡΟΣ:
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

**ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ σύμφωνα με το άρθρο 6, της υπ' αριθμ. 57654/2017
 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β/1781/23-05-2017)**

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΟ ΑΙΤΗΜΑ

Τίτλος: «Μελέτη αγροτικής οδοποιίας νήσου Άνδρου»

CPV: 71320000-7 (ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ)

ΚΑΕ: 30.7412.0001

Οικονομικά έτη στα οποία εκτείνεται η δαπάνη: 2021: 5.000,00€
 2022: 24.972,15€

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σύμφωνα με:

- το άρθρο 118 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει : «Προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης επιτρέπεται, όταν η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, είναι ίση ή κατώτερη από το όριο των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ» και
- το άρθρο 120 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει :β) «Για τις δημόσιες συμβάσεις έργου με εκτιμώμενη αξία μέχρι και τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, η πρόσκληση της παραγράφου 2 δύναται να απευθύνεται και σε έναν οικονομικό φορέα και αναρτάται στο ΚΗΜΔΗΣ τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την κοινοποίηση της απευθείας ανάθεσης. Δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκληθήκαν να υποβάλουν προσφορά..... γ) Οι προσκλήσεις για την υποβολή της προσφοράς στις συμβάσεις έργων, μελετών και τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών αναρτώνται και στην ιστοσελίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος»

Πίνακας περιεχομένων

A. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	3
<i>A.1. ΓΕΝΙΚΑ</i>	<i>3</i>
<i>A.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....</i>	<i>3</i>
<i>A.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ</i>	<i>3</i>
B. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	3
Γ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	4
<i>Γ1. Πρόγραμμα απαιτούμενης μελέτης.....</i>	<i>4</i>
<i>Γ2. Προθεσμίες σύνταξης της Μελέτης.....</i>	<i>4</i>
Δ. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ	4
<i>Δ.1 ΓΕΝΙΚΑ</i>	<i>4</i>
<i>Δ.2. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ</i>	<i>5</i>
E. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	6
ΣΤ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	6

A. ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**A.1. ΓΕΝΙΚΑ**

Το παρόν τεύχος τεχνικών δεδομένων έχει ως αντικείμενο την εκπόνηση της μελέτης:

«ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ»

A.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το αντικείμενο της υπό ανάθεση μελέτης, αφορά στην εκπόνηση οριστικής μελέτης οδοποιίας, για τη βελτίωση υφιστάμενων διανοιγμένων αγροτικών οδών σε περιοχές του Δήμου Άνδρου και συγκεκριμένα στις κοινότητες Βιτάλι, Άρνη και Καππαριά του Δήμου Άνδρου.

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε στάδιο Οριστικής Μελέτης και θα συνταχθούν Τεύχη Δημοπράτησης και ΣΑΥ-ΦΑΥ.

A.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Οι οδοί για τις οποίες πρόκειται να εκπονηθεί η μελέτη οδοποιίας, αποτελούν υφιστάμενες διανοιγμένες αγροτικές οδούς, οι οποίες εξυπηρετούν - κατά κύριο λόγο - την πρόσβαση σε αγροτικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις. Τα έργα βελτίωσης θα πραγματοποιηθούν στο υφιστάμενο πλάτος των οδών και κατά συνέπεια δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις παρόδιων ιδιοκτησιών.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις βελτίωσης των υφιστάμενων διανοιγμένων αγροτικών οδών που θα μελετηθούν, θα αφορούν στη βελτίωση των χαρακτηριστικών τους (κατάλληλες κλίσεις, κατάλληλα υψόμετρα, οδοστρωσία κ.λπ.), επί της ήδη διανοιγμένης "ζώνης" τους (υφιστάμενο πλάτος).

Το συνολικό μήκος των προς βελτίωση οδών είναι 2.909 μέτρα και αποτελείται από τα εξής επιμέρους τμήματα:

A/A	ΤΜΗΜΑ	ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ (m)
1	ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΙΤΑΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΑΓΙΟ ΑΝΔΡΕΑ (ΒΙΤΑΛΙ)	1.000,00
2	ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑ ΒΟΡΗΣ (ΑΡΝΗ)	1.000,00
3	ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟ ΤΖΕΟ (ΚΑΠΑΡΙΑ)	100,00
4	ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΛΑΚΑ (ΚΑΠΑΡΙΑ)	409,00
5	ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΛΑΜΑΝΙΑ ΠΡΟΣ ΤΖΕΟ (ΚΑΠΑΡΙΑ)	400,00
ΣΥΝΟΛΟ		2.909,00 (m)

B. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στο νησί της Άνδρου έχουν διανοιχθεί κατά διάφορα χρονικά διαστήματα και υφίστανται σήμερα, οδοί σε διάφορα σημεία του νησιού, με σκοπό τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε χώρους όπου λαμβάνουν χώρα δραστηριότητες του πρωτογενούς τομέα (γεωργία/κτηνοτροφία). Ωστόσο, οι εν λόγω αγροτικές οδοί είναι χωματόδρομοι, καθώς έχουν διανοιχθεί πρόχειρα ή/και τμηματικά, με αποτέλεσμα αφενός να μην πληρούν στοιχειώδεις προδιαγραφές κατασκευής σύγχρονων οδών, και αφετέρου να μην μπορεί να επιτευχθεί ο αρχικός σκοπός διάνοιξής τους.

Μέσω της εκπόνησης της μελέτης βελτίωσης των αγροτικών οδών, θα διευκολυνθεί η πρόσβαση σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις του νησιού, θα επιτευχθεί

μείωση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων, ευκολότερη και ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων, καθώς και ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων. Επίσης, η εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις, στις αγροτικές περιοχές, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, με την παράλληλη βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανών, εύκολη διακίνηση της παραγωγής κλπ.) θα συμβάλλει καθοριστικά στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των εκμεταλλεύσεων, με θετικές επιπτώσεις στο αγροτικό εισόδημα των κατοίκων που απασχολούνται στον πρωτογενή τομέα.

Γ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Γ1. Πρόγραμμα απαιτούμενης μελέτης

Η μελέτη περιλαμβάνει την εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας (Κατηγορία 10: Μελέτες συγκοινωνιακών έργων) και θα εκπονηθεί και θα υποβληθεί στην Υπηρεσία στο στάδιο της Οριστικής Μελέτης, σύμφωνα με τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές του Π.Δ.696/1974 "Περί αμοιβών μηχανικών κλπ".

Στο πλαίσιο της μελέτης οδοποιίας θα συνταχθούν και τα Τεύχη Δημοπράτησης του έργου.

Επίσης στο αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνεται και η σύνταξη του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ).

Γ2. Προθεσμίες σύνταξης της Μελέτης

Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης, ορίζεται η ημερομηνία ανάρτησης του συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ.

Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου ορίζεται σε τρεις (3) μήνες (μη λαμβανομένων υπόψη κατ' εκτίμηση των χρονικών διαστημάτων για τις απαιτούμενες εγκρίσεις για την Οριστική Μελέτη, τα Τεύχη Δημοπράτησης και των ΣΑΥ - ΦΑΥ).

Δ. ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

Δ.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η προεκτίμηση της αμοιβής της μελέτης υπολογίστηκε σύμφωνα με:

- την Απόφαση ΔΝΣγ /32129/ΦΝ 466 (ΦΕΚ Β' 2519/20-07-2017) «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμωμένων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147)» του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- την Αρ. Πρωτ. 89943/02-04-2021 (ΑΔΑ: 6Τ50465ΧΘΞ-ΟΦΔ) Εγκύκλιο 2 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών όπου ο συντελεστής (τκ) για το 2021 έχει τιμή (τκ): 1,199

Κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 7 του άρθρου 4 του Ν. 3316/05, οι ενιαίες τιμές των προεκτιμωμένων αμοιβών μελετών ανά μονάδα φυσικού αντικειμένου και κατηγορία έργου και οι ενιαίες τιμές προεκτιμωμένων αμοιβών υπηρεσιών, είτε ανά μονάδα φυσικού αντικειμένου και κατηγορία έργου, είτε ανά μονάδα χρόνου απασχόλησης, υπολογίζονται από την σχέση:

$$A = (\tau\kappa) \times \Sigma(\Phi) [\text{€}]$$

όπου:

(τκ): για τις αμοιβές του έτους 2021 ο συντελεστής (τκ) έχει τιμή (τκ) = 1,199, σύμφωνα με την Αρ. Πρωτ. 89943/02-04-2021 (ΑΔΑ: 6Τ50465ΧΘΞ-ΟΦΔ) Εγκύκλιο 2 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και

Σ(Φ): η ενιαία τιμή της προεκτιμημένης αμοιβής όπως καθορίζεται ανά είδος και κατηγορία έργου στα αντίστοιχα άρθρα κάθε κατηγορίας μελέτης συναρτημένη με την φυσική ποσότητα κάθε αντικειμένου.

Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται η υποβολή των στοιχείων της μελέτης σε ψηφιακά αρχεία καθώς και σε έντυπη μορφή σε δύο (2) σειρές εκτός εάν γίνεται ειδική αναφορά σε επί μέρους άρθρα.

Δ.2. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Μελέτη οδοποιίας:

Άρθρο ΟΔΟ.1.4 Υπεραστικές οδοί / σιδηροδρομικές γραμμές, αστικές οδοί και διαμορφώσεις εγκαταστάσεων

Η αμοιβή Α ορίζεται σε ευρώ ανά χιλιόμετρο (€ / χλμ.) μελέτης έργου σύμφωνα με τους τύπους:

4. i. **Για υπεραστικές οδούς/ Σ. Γ.: A = (8000.π.ρ.σ). τκ**

όπου:

α) π = Συντελεστής εξαρτώμενος από την κατηγορία της οδού σύμφωνα με την εγκεκριμένη με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/987/11.5.2001 Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – Λ.Κ.Ο.Δ.), ως ακολούθως:

αβ) Για οδούς λειτουργικής κατάταξης AIV- **AV** και για μονές σιδηροδρομικές γραμμές (μόνιμες ή προσωρινές), καθώς και για συλλεκτήριες οδούς και αστικές αρτηρίες ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας λειτουργικής κατάταξης BIII-BIV-ΓIII-ΓIV: **π = 1,00**

β) ρ = Συντελεστής εξαρτώμενος από το μήκος κάθε μελετώμενης οδού/σιδηροδρομικής γραμμής, ως ακολούθως:

βα) Για μήκος L από 0 έως 1 χλμ: ρ = 1,50

ββ) Για μήκος L από 1 έως 5 χλμ: ρ = 1,625-0.125.L

βγ) Για μήκος L πάνω από 5 χλμ: ρ = 1

γ) σ = Συντελεστής εξαρτώμενος από τη γεωμορφολογία ως ακολούθως:

γα) Για έδαφος πεδινό (κλίσεις 0 – 10%) σ = 1,00

γβ) Για έδαφος λοφώδες (κλίσεις 10 - 40%): σ = 1,30

γγ) Για έδαφος ορεινό (κλίσεις > 40%) : σ = 1,70

δ) τκ=0 συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο ΟΔΟ.1.5

Σε περίπτωση σύνταξης μελέτης βελτίωσης / διαπλάτυνσης υπάρχοντος έργου (διαρρύθμισης, προσθήκης, προσαύξησης καθ' οποιαδήποτε έννοια), η αμοιβή προσαυξάνεται κατά 25% για το αντίστοιχο μήκος.

Άρθρο ΟΔΟ.3.2. Προεκτιμώμενα μήκη και κατανομή αμοιβής κατά στάδια μελέτης αστικών και υπεραστικών οδών/ Σ. Γ.

Η συνολική αμοιβή μελέτης οδών / Σ. Γ., που υπολογίζεται σύμφωνα με τα άρθρα ΟΔΟ.1 και ΟΔΟ.2 κατανέμεται κατά στάδια ως ακολούθως:

Α. Για υπεραστικές οδούς/ Σ.Γ.:

αα) Για τη μελέτη αναγνώρισης: Ποσοστό 10%

αβ) Για την προμελέτη: Ποσοστό 35%

αγ) Για την οριστική μελέτη: Ποσοστό 55%

Συμπερασματικά κατόπιν των ανωτέρω, για την προεκτίμηση αμοιβής της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΔΡΟΥ» η προεκτιμώμενη αμοιβή διαμορφώνεται ως εξής:

L =	2.909 m
π =	1
ρ =	1,26
σ =	1
τκ =	1,199
A1 =	12.085,92 €/χλμ

Η μελέτη αφορά σε συνολικό μήκος 2.909 m, άρα: $A2 = 2.909 * A1 = 35.157,94 \text{ €}$.

Η μελέτη εκπονείται σε στάδιο οριστικής μελέτης άρα: $A3 = 55\% * A2 = 19.336,87 \text{ €}$

Η μελέτη αφορά σε εκπόνηση μελέτης βελτίωσης, οπότε η τελική αμοιβή της μελέτης προσαυξάνεται κατά 25%: $A4 = 1,25 * A3 = 24.171,09 \text{ €}$.

Η προεκτιμώμενη αμοιβή διαμορφώνεται ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ	ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΟΥ
10 - Μελέτες συγκοινωνιακών έργων	24.171,09 €	A'
Προεκτιμώμενη αμοιβή		24.171,09 €
ΦΠΑ 24%		5.801,06 €
Σύνολο αμοιβής εκπόνησης μελέτης		29.972,15 €

Ε. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σύμφωνα με:

- το άρθρο 118 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει : «Προσφυγή στη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης επιτρέπεται, όταν η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης, είναι ίση ή κατώτερη από το όριο των τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ» και

- το άρθρο 120 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει :β) «Για τις δημόσιες συμβάσεις έργου με εκτιμώμενη αξία μέχρι και τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ, η πρόσκληση της παραγράφου 2 δύναται να απευθύνεται και σε έναν οικονομικό φορέα και αναρτάται στο ΚΗΜΔΗΣ τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την κοινοποίηση της απευθείας ανάθεσης. Δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκληθήκαν να υποβάλουν προσφορά..... γ) Οι προσκλήσεις για την υποβολή της προσφοράς στις συμβάσεις έργων, μελετών και τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών αναρτώνται και στην ιστοσελίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος»

ΣΤ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΟΡΟΙ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΚΑΕ: 30.7412.0001

Οικονομικά έτη στα οποία εκτείνεται η δαπάνη: 2021: 5.000,00€

2022: 24.972,15€

Η παραπάνω αμοιβή δεν υπόκειται σε αναθεώρηση και αποτελεί την ανώτερη, τελική και πλήρη αμοιβή του Αναδόχου μελετητή για την εκπόνηση της ανατιθέμενων μελετών.

Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, προκύψει μεγαλύτερη αμοιβή από αυτή που προεκτιμήθηκε και που έγινε αποδεκτή από τον ανάδοχο με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, **η επιπλέον διαφορά θεωρείται ποινική ρήτρα, σε βάρος του, για εσφαλμένη προεκτίμηση.**

Οι πληρωμές θα γίνονται κατόπιν υποβολής πινακίου αμοιβής και επιμετρητικών και εφόσον προκύψουν μικρότερες επιμετρημένες ποσότητες σε σχέση με την παρούσα, **η αμοιβή θα διαμορφώνεται αντίστοιχα επί έλασσον.**

Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνεται η υποβολή των στοιχείων της μελέτης σε ψηφιακά αρχεία καθώς και σε έντυπη μορφή.

Η μελέτη υπόκειται στον έλεγχο και την έγκριση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δόμησης και Περιβάλλοντος του Δήμου Άνδρου, η οποία θα είναι και η Διευθύνουσα Υπηρεσία. Η επίβλεψη ασκείται από τον επιβλέποντα Μηχανικό που θα ορισθεί. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις της επίβλεψης και να ενημερώνει για την πορεία των εργασιών.

Η εκπόνηση της μελέτης θα γίνει κατά τρόπο οικονομοτεχνικό και σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και της επιστήμης και σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
2. του Ν. 4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Τ.Α'/09-03-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
3. του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών», όπως δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 42 Α' – 22/02/2005.
4. του Π.Δ. 696/74 «Περί αμοιβών μηχανικών και σχετικών προδιαγραφών για όλα τα στάδια μελετών», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 515/89
5. της εγκυκλίου 38/2005 (αρ Πρωτ. 3434/23.11.2005) της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με θέμα «Οδηγός εκπόνησης μελετών Δημοσίων Έργων».
6. της υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/4-5-2017 **(Β'2519)** απόφασης του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών «**Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ.8δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016(Α'147)**»
7. του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης».
8. του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»

Η μηχανικός του Δ. Άνδρου

Ο Αν/της Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.

Ειρήνη Παρλιάρου
Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ

Κωνσταντίνος Γκλάρας
Πολιτικός Μηχανικός

Ο Δήμαρχος Άνδρου

Δημήτριος Λοτσάρης