



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

Σ Υ Μ Φ Ω Ν Η Τ Ι Κ Ο ΕΥΡΩ 8.999,92 €

Στην Άνδρο σήμερα 09/08/2021 ημέρα Δευτέρα οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. **Ο Δήμος Άνδρου**, νομίμως εκπροσωπούμενος από το Δήμαρχό του, κ. Δημήτριο Λοτσάρη.
2. Η εταιρεία με την επωνυμία «**ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι.Κ.Ε**» με έδρα το 8^ο χλμ. Ιωαννίνων – Κουτσελιού, Τ.Κ 45500, με τηλ:6942271060 και ΑΦΜ:801099831 , Δ. Ο. Υ: ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, στην οποία ανατέθηκε η προμήθεια μεταλλικών κάδων απορριμμάτων για την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου Άνδρου με την υπ' αριθ. 221/2021 απόφαση Δημάρχου, συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα:
Αφού έλαβαν υπ' όψιν:
 1. Το άρθρο 6, της υπ. αριθμ. 57654/2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β/1781/23-05-2017): «Καταχωρηστέα έγγραφα στο ΚΗΜΔΗΣ».
 2. Το άρθρο 203 παρ. 1 του Ν. 4555/2018 (Κλεισθένης), σύμφωνα με το οποίο απονέμεται στο Δήμαρχο η αρμοδιότητα να αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση της σχετικής Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης.
 3. Τις διατάξεις του Π.Δ 80/2016 "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 23 του άρθρου 10 του Ν. 4337/2015, σύμφωνα με το οποίο πριν από κάθε ενέργεια για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης του Δημοσίου απαιτείται σχετική απόφαση ανάληψης υποχρέωσης του αρμόδιου διατάκτη ή του κατά νόμο εξουσιοδοτημένου οργάνου, με την οποία δεσμεύεται η αναγκαία πίστωση.
 4. Το άρθρο 9 του Π.Δ.80/16 «Ανάληψη σταθερών, διαρκούς ή περιοδικού χαρακτήρα δαπανών»
 5. Το Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Φ.Ε.Κ. Α 114/08.06.2006), ως ισχύει.
 6. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/7.6.2010 τεύχος Α')
Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 58 του Ν. 3852/10 αρμοδιότητα του Δημάρχου είναι να αποφασίζει για θέματα που ανήκουν στην αρμοδιότητα της οικονομικής επιτροπής, όταν δημιουργείται άμεσος και προφανής κίνδυνος ή απειλείται άμεση ζημία των δημοτικών συμφερόντων από την αναβολή λήψης απόφασης, με μόνη προϋπόθεση να υποβάλει προς έγκριση τη σχετική απόφασή του κατά την επόμενη συνεδρίαση της οικονομικής επιτροπής.
 8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 3996/27-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΜΜΨΟΡ1Ι-Μ42) Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα «Επικύρωση της υπ' αριθ. 199/2020 (ΑΔΑ: ΩΜΞΩΩΨΙ-ΕΓ1) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Άνδρου αναφορικά με την ψήφιση προϋπολογισμού και ολοκληρωμένου πλαισίου δράσης του Δήμου Άνδρου έτους 2021».
 9. Την ανάγκη ανάθεσης της προμήθειας μεταλλικών κάδων απορριμμάτων για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας προς αντικατάσταση των παλαιών φθαρμένων.
 10. Το υπ' αριθ. με ΑΔΑΜ: **21REQ008949014 2021-07-20** πρωτογενές αίτημα της αρμόδιας υπηρεσίας.
 11. Την εξασφαλισμένη πίστωση του προϋπολογισμού τρέχοντος έτους του Δήμου στον ΚΑ 20.7135.0005 «**ΣΑΤΑ Παλαιότερων ετών –προμήθεια κάδων απορριμμάτων κοινοχρήστων χώρων Δ.Ε Άνδρου**» βάσει του με ΑΔΑΜ: **21REQ008949014 2021-07-20** πρωτογενούς αιτήματος. Η ΠΑΥ εκδίδεται βάσει των διατάξεων του άρθρου 160 του Κ.Δ.Κ και έχει εκδοθεί η σχετική απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.
 11. Την υπ' αριθ.: 704-02/08/21 (ΑΔΑ:6ΒΥΔΩΨΙ-4ΔΚ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.
 12. Την υπ' αριθ.: 8650/03-08-2021 (21PROC009024187 2021-08-03) Πρόσκληση περί υποβολής προσφοράς του Δήμου μας.

13. Την προσφορά με Α.Π.:8765-05/08/2021 Δήμου Άνδρου, της ενδιαφερόμενης εταιρείας «**ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι.Κ.Ε**» με έδρα το 8^ο χλμ. Ιωαννίνων –Κουτσελιού, Τ.Κ 45500, με τηλ:6942271060 και ΑΦΜ:801099831 , Δ. Ο. Υ: ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

14. Την υπ' αριθ.221/2021 απόφαση Δημάρχου.

Συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα εξής:

Άρθρο 1

Αντικείμενο – Προϋπολογισμός – Προδιαγραφές της προμήθειας.

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι να πραγματοποιηθεί για τις ανάγκες της υπηρεσίας καθαριότητας προμήθεια μεταλλικών κάδων απορριμμάτων για την αντικατάσταση των παλαιών φθαρμένων.

Οι προς προμήθεια μεταλλικοί κυλιόμενοι κάδοι απορριμμάτων :

1.Είναι πρόσφατης, όχι πέραν του έτους κατασκευής, μεταλλικοί τροχήλατοι, χωρητικότητας 1100 λίτρων, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

2.Είναι εύχρηστοι, και πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν σχήμα, διαστάσεις και τρόπο κατασκευής τους και είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με την νέα Ευρωπαϊκή Νόρμα EN 840:2012.

3. Δεν καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις, ή από κακή χρήση και δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.

4. Φέρουν 4 τροχούς ένα σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και δύο συστήματα ανάρτησης για την ανύψωσή και ανατροπή τους, από αντίστοιχους διεθνών προδιαγραφών ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριματοφόρων οχημάτων, και πλυντηρίων κάδων, τύπου "περιστροφέα" με πείρους ανάρτησης και τύπου "κτένας".

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι κάδοι είναι κατασκευασμένοι από ειδικής ποιότητας χαλυβδοελάσματα, με πρόσθετη θερμή επιψευδαργύρωση κατά EN ISO 1461:2009, μετά την πλήρη συγκόλληση και ενσωμάτωση όλων των μεταλλικών μερών, σε πλήρες μπάνιο εγγυημένης καθαρότητας σε ακατέργαστο ψευδάργυρο, πάχους από 1,25 κορμός και 1.5 χιλιοστά ο πάτος ώστε να προστατεύονται αποτελεσματικά από την διάβρωση.

1. Το κυρίως σώμα (κορμός)

α. Το κυρίως σώμα των κάδων έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που διασφαλίζει την μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωσή του από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του από τον μηχανισμό ανύψωσης.

β. Οι συγκολλήσεις στα επιμέρους μεταλλικά στοιχεία του κυρίως σώματος των κάδων, είναι **εσωτερικά ή εξωτερικά**, συνεχούς ραφής έτσι ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητά του και με τρόπο που αποκλείει διάκενα μεταξύ των χαλυβδοελασμάτων έτσι ώστε να μην εισχωρούν σε αυτά υγρά και οξέα απορριμμάτων που μπορεί να προκαλέσουν την διάβρωση τους.

γ. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος, τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο σχήματος "Π", με πρόβλεψη ειδικού νεροχύτη για την αποφυγή, εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων και την διαφυγή δυσάρεστων οσμών. Περιμετρικά του πλαισίου θα υπάρχει εσωτερική αναδίπλωση επι ποινή αποκλεισμού για να αποφεύγονται οι τραυματισμοί από τους εργάτες αποκομιδής.

δ. Λόγω της μεγάλης χωρητικότητας των κάδων και των καταπονήσεων που δέχονται, από υπερφορτώσεις και μηχανικές καταπονήσεις, ο κυρίως κορμός των κάδων, διαμορφώνεται με κατάλληλες διπλές πρεσαριστες νευρώσεις είτε οριζόντιες είτε κατακόρυφες πλάτους τουλάχιστον 100mm και βάθους τουλάχιστον 6mm. Φέρει ακόμα στις μπροστινές γωνίες, πρόσθετες γονατίδες ύψους τουλάχιστον 340 χιλιοστών και πάχους τουλάχιστον 2,5mm, μεταλλικές ενισχύσεις, στα

σημεία ανάρτησης, για μεγαλύτερη ανθεκτικότητα και αποφυγή παραμορφώσεων κατά την χρήση τους καθώς και κατάλληλα διαμορφωμένα πυθμένα με οριζόντιες και κάθετες νευρώσεις για μεγαλύτερη αντοχή.

ε. Για την ανύψωση και ανατροπή τους, οι κάδοι φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα, ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου $\varnothing 40 \pm 2$ χιλιοστών, πάχους 4 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών, καθώς και ειδική μπάρα ανάρτησης τύπου "κτένας", με διπλό εσωτερικό τοίχωμα, για στιβαρότητα και ασφάλεια, κατά το μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου σύμφωνα με τα κατά EN 840-2/5/6. Η μπάρα ανάρτησης τύπου "κτένας", φέρει ενσωματωμένη βάση για RFID chip, σύμφωνα με το πρότυπο EN 14803.

στ. Στην μια πλευρά του πυθμένα των κάδων προβλέπεται οπή αποχέτευσης διαμέτρου $\varnothing 35$ χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών κατά το πλύσιμο των κάδων, που κλείνει στεγανά με κατάλληλο πλαστικό πώμα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο. Η οπή αποχέτευσης θα κλείνει με πώμα το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο

ζ. Στην πρόσοψη θα υπάρχει υποχρεωτικά διαμορφωμένη ενιαία λεία επιφάνεια διαστάσεων 300 X 300 χιλιοστών για λογότυπα και στοιχεία ιδιοκτησίας του Φορέα επι ποινή αποκλεισμού.

η. Το σώμα των κάδων θα είναι γαλβανισμένο εν θερμώ

2. Το καπάκι (σκέπαστρο)

α. Είναι πλαστικό, επίπεδο και ελαφρώς κεκλιμένο. Φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω, με την βοήθεια 3 χειρολαβών -εσοχών

β. Είναι κατασκευασμένο, από πρωτογενές πολυαιθυλένιο διπλού τοιχώματος, πάχους τουλάχιστον 5,0 χιλιοστών, διαθέτει σταθερότητα κατασκευής και περιορίζει τις επιπτώσεις από αναφλέξεις. Η σύνδεση του καπακιού με το κυρίως σώμα θα γίνεται με σωλήνα.

γ. Ο τρόπος κατασκευής του, του παρέχει την δυνατότητα, να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από την υπεριώδη ακτινοβολία και τον παγετό.

ε. Η σύνδεσή του με το κυρίως σώμα των κάδων, έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και εάν αυτό παραμείνει τελείως ανοικτό.

στ. Κατά την ανατροπή των κάδων, για την εκκένωσή τους στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού, επιτυγχάνεται αυτόματα, με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος, επιστρέφει στην αρχική του θέση κλειστό.

ζ. Χρωματισμό του σκέπαστρου σε αποχρώσεις πράσινο RAL που παραμένουν αναλλοίωτες, διότι η χρωστική ουσία έχει προστεθεί στην Α' ύλη, πριν από την επεξεργασία κατασκευής και δεν προσβάλλεται από υπέρυθη και υπεριώδη ακτινοβολία.

η. Το καπάκι έχει σχεδόν επίπεδο σχήμα με ενσωματωμένες νευρώσεις και λειτουργεί αυτόματα με μηχανισμό ώστε να εξασφαλίζεται το άνοιγμα και το κλείσιμο του από διαφορετικές θέσεις με άνεση και ασφάλεια. Ανοίγει με ποδομοχλό κατάλληλης αντοχής χωρίς την χρήση χεριών. Επίσης υπάρχουν και χειρολαβές -εσοχές σε περίπτωση βλάβης του ποδομοχλού.

θ. Το καπάκι εφαρμόζει ερμητικά στο χαλύβδινο σώμα του κάδου με πλήρη στεγανότητα και η ενσωμάτωσή του στον μεταλλικό κορμό γίνεται με δύο ειδικούς μεντεσέδες βαρέως τύπου στο πίσω μέρος του καπακιού και εξυπηρετούν στον μηχανισμό ανοίγματος και κλεισίματος.

Το πλαστικό καπάκι φέρει ενισχυτικά λαμάκια προστασίας του, πάχους $\geq 1,25$ χιλιοστού και μήκος τουλάχιστον 30 cm, στα σημεία όπου εφάπτονται και σύρονται οι κεντρικές λάμες του ποδομοχλού. Τα λαμάκια είναι κατάλληλα διαμορφωμένα δεξιά και αριστερά ώστε να χρησιμοποιούνται ως οδηγός για τις κεντρικές λάμες του συστήματος του ποδομοχλού. Πάνω στα λαμάκια θα κινείται πλαστική ροδέλλα πάχους τουλάχιστον 17mm και διαμέτρου 40mm για περισσότερο προστασία του καπακιού κατά την χρήση του ποδομοχλού

3. Τροχοί - Ανάρτηση

Οι τροχοί των κάδων είναι:

α. Βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιούμενοι, με μεταλλική ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα, για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών, και αντοχής φορτίου, τουλάχιστον 200 κιλών ο κάθε ένας.

β. Έχουν την δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή, να περιστρέφονται και στον κάθετο άξονά τους κατά 360°, έτσι ώστε οι κάδοι να είναι ευέλικτοι και να καθίσταται η μετατόπισή τους εύκολη.

γ. Εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωσή τους, να επιτυγχάνεται με 4 βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφάλειας, ο κάθε ένας.

δ. Οι κονσόλες ανάρτησης είναι βαρέως τύπου, ανάποδου (Ω) από την πρέσσα ενιαίο και όχι ηλεκτροσυγκολλημένο τουλάχιστον 8cm στον πάτο του κάδου, από χαλυβδοέλασμα, ύψους τουλάχιστον 120 χιλιοστών, πλάτους τουλάχιστον 140 χιλιοστών και πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή, στα τυχόν υπέρβαρα φορτία και τις μηχανικές καταπονήσεις.

ε. Φέρουν πέδηση που περιλαμβάνει ποδοπετάλ (τροχοδέτη) στους δύο εμπρόσθιους τροχούς για την ασφαλή ακινητοποίηση τους ακόμα και σε κεκλιμένους δρόμους.

4. Ποδομοχλός

Ο ποδομοχλός θα είναι στοιβαγής κατασκευής και κατασκευασμένος από ενιαίο διαμορφωμένο σωλήνα $\Phi 26$ γαλβανισμένο χωρίς επιπλέον πρόσθετα συγκολλημένα κομμάτια στα πλαινά για περισσότερο αντοχή από τις καταπονήσεις. Ο ποδομοχλός θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στον πυθμένα του κάδου. Οι λάμες ανύψωσης θα είναι πλάτους 25mm και πάχους 6mm. Οι κάδοι με ποινή αποκλεισμού θα έρχονται με μονταρισμένους τους ποδομοχλούς σε 4 άδες με τα υλικά τους τοποθετημένα μέσα στους κάδους για οικονομία χώρου.

5. Διαστάσεις - Χωρητικότητα - Βάρη

α. Οι διαστάσεις συσχετιζόμενες με την εκάστοτε χωρητικότητα και τα βάρη, ακολουθούν τα Ευρωπαϊκά πρότυπα κατά EN 840-2/5/6.

6. Άλλα στοιχεία

α. Οι κάδοι φέρουν 4 αντανakλαστικές λωρίδες ή και αντανakλαστικά σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. έτσι ώστε να είναι ορατοί και την νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

β. Οι κάδοι για εξοικονόμηση χώρου θα πρέπει να παραδοθούν σε συσκευασία των 4 με μονταρισμένους τους ποδομοχλούς και μέσα σε κάθε κάδο θα υπάρχουν οι λάμες ανύψωσης με τα υλικά σύνδεσης τους.

γ. Οι μεταλλικοί κάδοι ακολουθούν τα διεθνή πρότυπα διασφάλισης ποιότητας **ISO 9001**, συστημάτων περιβαλλοντικής διαχείρισης **ISO14001** και συστημάτων διαχείρισης της Υγείας και ασφάλειας στην εργασία **ISO 18001** πιστοποιημένα με κριτήρια που καλύπτουν:

- α. Την αξιοπιστία της Α' ύλης.
- β. Την διαδικασία παραγωγής.
- γ. Την διαρκή ασφάλεια λειτουργίας και απόδοσης.
- δ. Την διασφάλιση service και ανταλλακτικών.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤ.	Μ/Μ	ΕΚΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜ.ΜΟΝ.	ΕΝΔ.ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ
Προμήθεια μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 ltr.	25	Τεμ.	290,32€	7.258,00€
			ΣΥΝΟΛΟ	7.258,00€
			ΦΠΑ 24%	1.741,92€
			ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	8.999,92€

Άρθρο 2

Διάρκεια σύμβασης – Χρόνος, τρόπος προμήθειας

1. Ο ανάδοχος οφείλει να εκτελέσει την ανωτέρω προμήθεια εντός ενός μήνα από την υπογραφή και ανάρτηση της σύμβασης.
2. Ο συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της ανωτέρω προμήθειας μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.
3. Τόπος παράδοσης το Δημαρχείο Χώρας Άνδρου (κτίριο Βούλγαρη).

Άρθρο 3

Λοιπές Διατάξεις

1. Τα έξοδα συσκευασίας, μεταφοράς και φορτοεκφόρτωσης των υπό προμήθεια ειδών στους τόπους παράδοσης θα επιβαρύνουν τον ανάδοχο.

2. Η παραλαβή των ειδών γίνεται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, η οποία μετά από μακροσκοπική εξέταση, συντάσσει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης, με την διαδικασία που ορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/16.

3. Το είδος που δεν συμφωνεί με την παραγγελία επιστρέφεται στον προμηθευτή, ο οποίος υποχρεούται να το αντικαταστήσει αμέσως. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις (άρθρο 213 παρ.1 Ν.4412/16).

4. Η σύμβαση λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε δύο αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΝΔΡΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΟΤΣΑΡΗΣ**

ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ