



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

Σ Υ Μ Φ Ω Ν Η Τ Ι Κ Ο ΕΥΡΩ 7.999,49 €

Στην Άνδρο σήμερα 15/11/2021 ημέρα Δευτέρα οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. **Ο Δήμος Άνδρου**, νομίμως εκπροσωπούμενος από το Δήμαρχό του, κ. Δημήτριο Λοτσάρη.
2. Η εταιρεία με την επωνυμία «**ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι.Κ.Ε**» με έδρα το 8^ο χλμ. Ιωαννίνων – Κουτσελιού, Τ.Κ 45500, με τηλ:6942271060 και ΑΦΜ:801099831 , Δ. Ο. Υ: ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, στην οποία ανατέθηκε η υπηρεσία επισκευής, συντήρησης και απολύμανσης των κάδων απορριμμάτων του Δήμου Άνδρου με την υπ' αριθ. 355/2021 απόφαση Δημάρχου, συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα:
Αφού έλαβαν υπ' όψιν:
 1. Το άρθρο 6, της υπ. αριθμ. 57654/2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β/1781/23-05-2017): «Καταχωρηστέα έγγραφα στο ΚΗΜΔΗΣ».
 2. Το άρθρο 203 παρ. 1 του Ν. 4555/2018 (Κλεισθένης), σύμφωνα με το οποίο απονέμεται στο Δήμαρχο η αρμοδιότητα να αποφασίσει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση της σχετικής Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης.
 3. Το Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Φ.Ε.Κ. Α 114/08.06.2006), ως ισχύει.
 4. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και ιδιαιτέρως των άρθρων 116, 118 και 120, όπως αντικαταστάθηκαν και ισχύουν με τα άρθρα 48,50,51,53 και 55 του Ν. 4782/2021.
 5. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 3996/27-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΜΜΨΟΡ1Ι-Μ42) Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα «Επικύρωση της υπ' αριθ. 199/2020 (ΑΔΑ: ΩΜΞΩΩΨΙ-ΕΓ1) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Άνδρου αναφορικά με την ψήφιση προϋπολογισμού και ολοκληρωμένου πλαισίου δράσης του Δήμου Άνδρου έτους 2021.»
 6. Την ανάγκη ανάθεσης της υπηρεσίας επισκευής και συντήρησης μεταλλικών τροχήλατων κάδων απορριμμάτων μηχανικής αποκομιδής, οι οποίοι θα καλύψουν πάγιες ανάγκες σύγχρονης και υγιεινής εναποθήκευσης απορριμμάτων.
 7. Το υπ' αριθ. με ΑΔΑΜ: 21REQ009470435 2021-11-03 πρωτογενές αίτημα της αρμόδιας υπηρεσίας.
 8. Την εξασφαλισμένη πίστωση του προϋπολογισμού τρέχοντος έτους του Δήμου στον ΚΑ 20. 6265.0001 «**Επισκευή- συντήρηση κάδων καθαριότητας**» βάσει του με ΑΔΑΜ: 21REQ009470435 2021-11-03 πρωτογενούς αιτήματος. Η ΠΑΥ εκδίδεται βάσει των διατάξεων του άρθρου 160 του Κ.Δ.Κ και έχει εκδοθεί η σχετική απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.
 9. Την υπ' αριθ.: 854-04/11/21 (ΑΔΑ: ΩΤΞΩΩΨΙ-Ψ1Θ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.
 10. Την υπ' αριθ.: 13067/09-11-2021 (21PROC009503130 2021-11-09) Πρόσκληση περί υποβολής προσφοράς του Δήμου μας.
 11. Την προσφορά με Α.Π.:13105 -10/11/2021 Δήμου Άνδρου, της ενδιαφερόμενης εταιρείας «**ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι.Κ.Ε**» με έδρα το 8^ο χλμ. Ιωαννίνων –Κουτσελιού, Τ.Κ 45500, με τηλ:6942271060 και ΑΦΜ:801099831 , Δ. Ο. Υ: ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.
 12. Την υπ' αριθ. 355/2021 απόφαση Δημάρχου.

Συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα εξής:

Άρθρο 1

Αντικείμενο – Προϋπολογισμός – Προδιαγραφές των υπηρεσιών.

Η παρούσα αφορά την εργασία επισκευής και συντήρησης μεταλλικών τροχήλατων κάδων απορριμμάτων μηχανικής αποκομιδής, οι οποίοι θα καλύψουν πάγιες ανάγκες σύγχρονης και υγιεινής εναποθήκευσης απορριμμάτων.

Συγκεκριμένα:

1. Θα αφαιρεθούν και θα αντικατασταθούν οι παλαιοί και καταστραμμένοι πυθμένες από νέους με γαλβανισμένη λαμαρίνα ελάχιστου πάχους 1,5 χιλιοστών, ειδικά διαμορφωμένη με κατάλληλες βαθιές πρεσσαριστές νευρώσεις και ενίσχυση τεσσάρων σημείων, οι οποίοι θα συγκολληθούν περιμετρικά με συνεχούς ραφής τόξο, προκειμένου να διασφαλίζεται η αντοχή και η στεγανότητα.
2. Τα έδρανα των τροχών θα επανασυγκολληθούν επί της βάσης του σώματος.
3. Θα αντικατασταθούν τα καπάκια (στέγαστρα), από πλαστικό κεκλιμένο καπάκι υψηλής ποιότητας από πολυαιθυλένιο.
4. Θα αντικατασταθούν οι κατεστραμμένοι τροχοί από βαρέως τύπου τροχούς με ικανότητα περιστροφής 360° με μεταλλική ζάντα, συμπαγές ελαστικό περίβλημα διαμέτρου 200mm και ποδόφρενο σε έναν από τους δύο τροχούς στην εμπρόσθια πλευρά.
5. Θα τοποθετηθεί εύχρηστος και στιβαρής κατασκευής ποδομοχλός για το άνοιγμα του καπακίου με το πόδι, χωρίς την παρέμβαση χεριών.

Το κυρίως σώμα των κάδων θα βαφτεί εξωτερικά, κατάλληλα για εξωτερικούς χώρους και θα τοποθετηθούν σε αυτοκόλλητο από PVC, τα χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου, αντανakλαστικές λωρίδες και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., έτσι ώστε να είναι ορατοί και τη νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Γ) ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι επισκευασμένοι μεταλλικοί κάδοι θα πρέπει:

1. Να είναι μεταλλικοί, τροχήλατοι, μεγάλης αντοχής, κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή αποθήκευση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.
2. Να είναι εύχρηστοι, να πληρούν διεθνείς εργονομικούς κανόνες, να ακολουθούν τα ευρωπαϊκά πρότυπα που αφορούν διαστάσεις και σχήμα και να ανταποκρίνονται απόλυτα προς τη νέα ευρωπαϊκή νόρμα EN840.
3. Να μην είναι ευκολοκαταστρεφόμενοι από μηχανικές ή λόγω κακής χρήσης καταπονήσεις και να δέχονται χωρίς φθορά σκληρόκοκκα και ογκώδη απορρίμματα.
4. Να φέρουν τέσσερις (-04-) τροχούς, έναν σε κάθε γωνία του κάδου, καθώς και συστήματα ανάρτησης για την ανύψωση και ανατροπή τους, που να ενδείκνυνται για τα απορριμματοφόρα και πλυντήρια κάδων που διαθέτει ο Δήμος.
5. Τα μεταλλικά πρεσσαριστά επισκευασμένα μέρη του κάδου (αλλαγή πυθμένα) θα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοέλασμα ελάχιστου πάχους 1,5 χιλιοστού με επιψευδαργύρωση, ώστε να προστατεύονται από τη διάβρωση.

α) Το κυρίως σώμα (κορμός)

α1. Το κυρίως σώμα των κάδων θα έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή σταθερότητα του έναντι τυχόν ανατροπής του, καθώς και η με ολίσθηση πλήρης εκκένωση του από τα απορρίμματα κατά την ανατροπή του από το μηχανισμό ανύψωσης.

α2. Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός του κάδου και την αποφυγή δυσάρεστων οσμών.

α3. Η συγκόλληση των χαλυβδοελασμάτων, πυθμένα και κυρίως σώματος, θα πρέπει απαραίτητως να γίνεται με αδιάκοπες και συνεχείς ραφές, ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητα και με τρόπο που να αποκλείονται διάκενα μεταξύ των χαλυβδοελασμάτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα της EN 840-2, όπου οι κάδοι απαιτείται να είναι στεγανοί.

α4. Ο πυθμένας θα φέρει κατάλληλες βαθιές και πρεσσαριστές νευρώσεις, ώστε να δημιουργούν αύλακες συλλογής υγρών και οπή αποχέτευσης για την εκροή υγρών κατά το πλύσιμο των κάδων, σε προσιτό για τους χρήστες σημείο. Η συγκόλληση των χαλυβδοελασμάτων μεταξύ

πυθμένα και κυρίως σώματος να γίνεται με συνεχείς ραφές, ώστε να διασφαλίζεται η στεγανότητα, δηλαδή να αποκλείονται διάκενα.

α5. Στη μία πλευρά του πυθμένα των κάδων θα προβλέπεται οπή αποχέτευσης που θα κλείνει στεγανά με κατάλληλο πλαστικό πώμα. Θα πρέπει επίσης, για την εύκολη μετακίνηση τους, να υπάρχουν στο κυρίως σώμα των κάδων κατανεμημένες χαλύβδινες και εύχρηστες χειρολαβές στιβαρής κατασκευής.

α6. Για την ανύψωση και ανατροπή τους, οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν στα πλευρικά τοιχώματα τους ισχυρούς μεταλλικούς πείρους ανάρτησης από σωλήνα βαρέως τύπου διαμέτρου Φ40 χιλιοστών και μήκους 50 χιλιοστών, σύμφωνα με τα κατά EN 840 οριζόμενα.

α7. Οι κάδοι θα πρέπει να φέρουν εύχρηστο και στιβαρής κατασκευής ποδομοχλό, για το άνοιγμα του καπακίου με το πόδι, χωρίς την παρεμβολή χειριών. Ο ποδομοχλός να είναι κατασκευασμένος από σωλήνα και λάμες ανύψωσης ικανού ύψους και πάχους, με πρόσθετη θερμή επιψευθαγγύρωση, έτσι ώστε να παρέχει ωφέλιμο μήκος τουλάχιστον 300 χιλιοστών και να απέχει από το έδαφος τουλάχιστον 250 χιλιοστά ώστε να είναι λειτουργικός.

β. Το καπάκι (σκέπαστρο)

β1. Το καπάκι θα είναι πλαστικό, κεκλιμένο, θα φέρει κατάλληλες νευρώσεις και θα ανοίγει προς τα επάνω με τη βοήθεια δύο (-02-) χειρολαβών.

β2. Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από πρωτογενές πολυαιθυλένιο (PE) υψηλής ποιότητας διπλού τοιχώματος για κάδους 1100lt παλαιού τύπου και μονού τοιχώματος για κάδους 1100lt και 1300lt νέου τύπου.

β3. Ο τρόπος κατασκευής του θα πρέπει να του παρέχει τη δυνατότητα να έχει ελαστική παραμόρφωση, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπερϊώδη ακτινοβολία.

β4. Θα συνδέεται στο κυρίως σώμα με κατάλληλα διαμορφωμένες βάσεις στιβαρής κατασκευής, οι οποίες θα εδράζονται στο επάνω μέρος της πίσω πλευράς του κάδου.

β5. Η σύνδεση (ενσωμάτωση) του με το κυρίως σώμα του κάδου θα έχει επιτευχθεί κατά τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή προστασία του από μηχανικές καταπονήσεις, έστω και αν αυτό παραμένει τελείως ανοιχτό.

β6. Κατά την ανατροπή του κάδου για την εκκένωση του στο απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακίου θα επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του και κατά την επιστροφή του στο έδαφος θα πρέπει να επιστρέφει στην αρχική του θέση (κλειστό).

β7. Το χρώμα του καπακίου θα είναι σε απόχρωση κατά RAL. Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός θα πρέπει να έχει επιτευχθεί στην Α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί.

β8. Το πλαστικό καπάκι θα φέρει ενισχυτικά λαμάκια προστασίας του, πάχους >1,2mm, στα σημεία όπου θα εφάπτονται και σύρονται οι κεντρικές λάμες του ποδομοχλού.

γ. Τροχοί – Ανάρτηση – Πέδηση

Οι αντικατεστημένοι τροχοί των κάδων:

γ1. Θα είναι βαρέως τύπου, ανεξάρτητοι, αυτοπηδαλιохούμενοι, με ζάντα και με συμπαγές ελαστικό περίβλημα για την αθόρυβη κύλιση του κάδου, διαμέτρου 200 χιλιοστών και αντοχής φορτίου ο καθένας τουλάχιστον 200kg.

γ2. Ο κάθε τροχός θα έχει τη δυνατότητα, εκτός από την οριζόντια αθόρυβη περιστροφή του, να περιστρέφεται και στον κάθετο άξονα του κατά 360°, έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος και να καθίσταται η μετατόπιση του εύκολη.

γ3. Οι τροχοί θα εδράζονται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η ενσωμάτωση τους θα επιτυγχάνεται με τέσσερις (-04-) βίδες και αντίστοιχα παξιμάδια ασφαλείας ο καθένας.

γ4. Οι κονσόλες ανάρτησης θα πρέπει να είναι συγκολλημένες επί της βάσης του σώματος, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη αντοχή σε τυχόν υπέρβαρα φορτία και μηχανικές καταπονήσεις.

γ5. Θα πρέπει να φέρουν πέδηση που θα περιλαμβάνει ποδοπετάλ (τροχοδέτη) σε τουλάχιστον έναν από τους δύο εμπρόσθιους τροχούς, για την ακινητοποίηση τους. Η πέδηση θα πρέπει να

ενεργοποιείται με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύχρηστη και λειτουργική για τους εργαζόμενους του δήμου.

Τα καπάκια, οι ρόδες και τα υλικά των κάδων θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα κατά ISO 9001, ISO 14001 και 45001. Καθώς και **η επισκευή και συντήρηση των κάδων απορριμμάτων να πιστοποιείται** από ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Παραδοτέο / εργασίες – δραστηριότητες	Τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Ποσότητα	ΑΞΙΑ
1	Γενική επισκευή και συντήρηση κάδων απορριμμάτων (1.100 Lt) ως εξής: - Καθαρισμός, πλύσιμο, Απολύμανση, κάδων - Αντικατάσταση καπακίων διπλού τοιχώματος - Αποκατάσταση πάτων - Επισκευή κύριου σώματος κάδου - Οστήρια ανύψωσης κάδου - Αντικατάσταση τροχών με φρένο - Αντικατάσταση απλών τροχών - Αντικατάσταση διχάλα τροχών - Επιδιόρθωση ή κόλληση βάσης τροχού χρώματος 300 C - Αντικατάσταση λογότυπου Δήμου - Τοποθέτηση αντανακλαστικών νύχτας (2 ζεύγη)	230,40	28	6.451,20 €
ΣΥΝΟΛΟ				6.451,20€
ΦΠΑ 24%				1.548,29€
ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ				7.999,49€

Άρθρο 2

Διάρκεια σύμβασης – Χρόνος, τρόπος και τόπος των εργασιών

1. Ο ανάδοχος οφείλει να εκτελέσει την ανωτέρω υπηρεσία το συντομότερο δυνατό από την ημερομηνία υπογραφής και ανάρτησης της σύμβασης και με καταληκτική ημερομηνία την 31-12-2021.
2. Ο συμβατικός χρόνος εκτέλεσης της ανωτέρω υπηρεσίας μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε δύο αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΝΔΡΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΟΤΣΑΡΗΣ**

ΚΟΝΙΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ